



PLOEGLEIDERSBRIEF 3

Beste ploegleider,

Dit is alweer ploegleidersbrief 3 van dit jaar, in de week voor de race zal nog een vierde ploegleidersbrief volgen met de laatste informatie. Er staat veel informatie in deze brief, dus neem er even de tijd voor om alles door te nemen!

INHOUDSOPGAVE

Voor de race	2
Steun beatbatten!.....	2
Vrijwilliger worden tijdens de Bata?.....	2
Startgroep en -nummer	2
Bonnenverkoop	2
Routewijziging	3
Tijdschema	3
Mededelingen	4
To do	4
De start in Nijmegen	4
Centrumetappe	4
Ploegleidersinstructie	5
To do	5
Tijdens de race.....	6
Regels in de race	6
Bussenplan.....	7
BataMedia.....	7
Mededelingen	7
Finish in Enschede.....	8
Mededelingen	8
Instagram	8
Na de race.....	8
's Werelds grootste estafetteploeg in jouw handen?	8
Vragen?	8



VOOR DE RACE

STEUN BEATBATTEN!

Dit jaar steunt de Batavierenrace het goede doel Beat Batten. Stichting Beat Batten zet zich in voor onderzoek naar de zeer zeldzame stofwisselingsziekte Batten. Als organisatie hopen we samen met jullie zoveel mogelijk geld in te zamelen om onderzoek naar de ziekte mogelijk te maken. Samen kunnen we zorgen voor het laatste zetje dat nodig is om een behandeling te vinden! Ook kun je samen met je ploeg in actie komen! Breng je ploeg voor de Batavierenrace al een keer samen en verzin een leuke actie voor het goede doel. Iedere actie helpt! Je kan een actiepagina aanmaken via [deze](#) link.

Voor vragen of meer informatie kijk op www.beatbatten.nl of stuur een mail naar voorzitter@batavierenrace.nl.

VRIJWILLIGER WORDEN TIJDENS DE BATA?

Voor iedereen die helaas niet de kans heeft gekregen om in één van de deelnemende ploegen mee te rennen of überhaupt niet mee wil rennen, we zoeken nog vrijwilligers die toch graag op een manier zouden willen deelnemen aan het evenement! Zonder deze enthousiastelingen kan er geen Bata plaatsvinden! Je kunt je nog voor veel verschillende functies aanmelden, zoals startmedewerker, verkeersregelaar of de opbouwploeg waarbij je een paar uurtjes meehelpt bij het opbouwen van de start in Nijmegen. Natuurlijk zijn er ook in de race zelf nog genoeg functies te vervullen en zijn er ook nog genoeg functies te vervullen op een van de herstartlocaties of op de campus in Enschede als je liever bij het feest in de buurt wilt blijven. In ruil voor al het harde werk ontvang je een gratis limited-edition Bata trui en ben je van harte welkom op de gratis medewerkersborrel! Dus, ken jij nog iemand die in het weekend van 24 en 25 mei vrij is? Spoor ze dan vooral aan om zich aan te melden als medewerker tijdens de 52^e Batavierenrace!

STARTGROEP EN -NUMMER

De startgroep en het startnummer van je ploeg kun je vinden in de voorlopige startlijst op de website onder '[ploegleider](#)' -> '[startlijst](#)'. Onthoud je startgroep goed, want elke startgroep heeft zijn eigen vertrektijden bij de start en de herstarts. Let op dat je in de goede startgroep start, hier wordt op gecontroleerd!

BONNENVERKOOP

De bonnenverkoop is ondertussen gesloten. Meer informatie is te vinden in de mail 'Vooraankondiging bonnenverkoop!' verstuurd op 19 maart. In deze mail staat alle informatie over wat elke bon inhoudt. De bonnen kun je kopen op de website van de Batavierenrace, in het dashboard van je ploeg.

BUS-, SLAAP-, EN ONTBIJTBONNEN DEADLINE GEMIST?

Ben je helemaal vergeten om bonnen te bestellen? Niet getreurd, vanaf 19 april 00:00 zal de naverkoop van start gaan. Tijdens de naverkoop is het nog mogelijk om bonnen te bestellen tegen een hoger tarief. Let op, de campingbonnen zijn uitverkocht, dus deze zijn ook in de naverkoop niet meer te krijgen. Let er wel op dat bonnen uitverkocht kunnen raken en op een gegeven moment uit de verkoop zullen worden gehaald om organisatorische redenen. Wacht er dus niet te lang mee!



ROUTEWIJZIGING

Wisselpunt 14 is verplaatst. Concreet betekent dit dat de afstanden van etappe 14 en etappe 15 zijn veranderd:

- Etappe 14 is verkort van 7,4 km naar 7,1 km.
- Etappe 15 is verkort van 9,5 km naar 9,4 km.

Ook de afstand van etappe 18 is veranderd: deze is ingekort naar 8,0 km.

Verder is **etappe 13** nu gewijzigd naar een **herenetappe**, en **etappe 14** naar een **damesetappe**. Als een vrouw op een herenetappe loopt levert dit geen straf tijd op. Een man die op een vrouwenetappe loopt krijgt wel straf tijd.

De herstart in Enschede is terug naar de Oude Markt verplaatst, dus etappe 23 zal weer eindigen op de Oude Markt. En etappes 24 en 25 starten dus op de Oude Markt, en zijn 7,8 km lang.

Dit is ook terug te zien in de [Google Maps route](#). Daarnaast zijn de wijzigingen doorgevoerd in de voorlopige etappe indeling welke te vinden is op de website onder '[deelnemer](#)' -> '[wedstrijd en route](#)'. Houd rekening met deze vrij ingrijpende wijzigingen bij het indelen van je lopers! Dit heeft ten slotte ook gevolgen voor het tijdschema van de race, deze staat hieronder.

- Wisselpunt 3 en wisselpunt 10 zijn niet toegankelijk voor deelnemersbusjes/auto's. Er geldt daarom een verplichte loper-fietserswissel op wisselpunt 3 en wisselpunt 10. Dit betekent dat de loper van etappe 3 gaat fietsen op etappe 4 en de fietser van etappe 3 gaat lopen op etappe 4. Hetzelfde is dan ook van toepassing op wisselpunt 10. Bevindt het deelnemersbusje zich op een plek waar die niet hoort, dus bijvoorbeeld deze wisselpunten of de lopersroute, krijgt het team de eerste keer een waarschuwing. Gebeurt het daarna nog een keer, volgt diskwalificatie van de ploeg.

TIJDSHEMA

De volgende vertrektijden bij de herstarts zullen van toepassing zijn tijdens de race. Dit betekent dat er in Nijmegen op de Grote Markt en in Enschede op de Oude Markt met een massastart gestart zal worden.

	Startgroep 1	Startgroep 2	Startgroep 3	Startgroep 4	Startgroep 5	Startgroep 6	Startgroep 7
Nijmegen Grote Markt	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30
Nijmegen RSC	00:00	00:15	00:30	00:45	01:00	01:15	01:30
Uft	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45
Barchem	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45
Enschede Oude Markt etappe 24	17:35	17:35	17:35	17:35	17:35	17:35	17:35
Enschede Oude Markt etappe 25	17:55	17:55	17:55	17:55	17:55	17:55	17:55



MEDEDELINGEN

- Op de site kun je de voorlopige etappe indeling vinden: zie [‘deelnemer’ – ‘wedstrijd en route’](#). Dit is de leidende versie.
- In Nijmegen is het niet mogelijk om te overnachten. Het is niet toegestaan in Nijmegen, Ulft of Barchem te kamperen.
- Het is niet mogelijk om bij de herstart op het Radboud sportcentrum geld te pinnen. Doe dit dus van tevoren.
- Zorg ervoor dat je ‘s nachts het dimlicht gebruikt, ook als in Nijmegen bij het sportcentrum van de parkeerplaats afrijdt.
- Zorg dat je met een volle tank vertrekt bij de start! Op de route is de tankmogelijkheid beperkt.
- In het inschrijfsysteem kun je grappige weetjes over je team en de lopers van de eerste en laatste etappe invoeren. De start- en finishspreker kunnen dit gebruiken in hun presentaties. Altijd leuk om hierin genoemd te worden!
- In Ulft en Barchem zijn er vanaf dit jaar ook ploegleidersinstructies. Deze staan goed aangegeven, en het is verplicht dat de contactpersonen voor de ochtend- en middagploegen hier aanwezig zijn! De ploegleidersinstructie wordt meerdere keren gehouden, zodat iedere startgroep de instructie kan horen.

TO DO

- **Uiterlijk 20 mei** moeten in het inschrijfsysteem de telefoonnummers van de contactpersonen voor de nacht, ochtend en middag zijn ingevoerd. De telefoon van de contactpersoon moet tijdens het hele blok bij de ploeg in het busje aanwezig zijn. In het geval van een calamiteit wordt er namelijk naar dit nummer belangrijke informatie ge-sms't.
- Let erop dat je een goede fiets hebt, met verlichting, remmen en opgepompte banden.
- Het is vanaf deze race verplicht voor lopers in de nacht om met een lampje te lopen voor de zichtbaarheid. Regel hier dus een lampje voor!
- Het is vanaf deze race verboden voor de begeleidende fietser om met muziek in te fietsen, communiceer dit met je hele ploeg!
- Neem tijdens het weekend een EHBO-doos (met paracetamol); veel eten en drinken en een zaklamp mee.
- Het is verplicht om minimaal 2 flesjes water per loper mee te nemen!
- Een rijbewijs is in Duitsland géén geldig legitimatiebewijs. Vergeet daarom niet je identiteitskaart/paspoort mee te nemen in de race. Meld dit van tevoren ook aan je ploeg.
- Communiceer het startnummer, de startgroep en je volledige teamnaam naar de rest van jouw ploeg.

DE START IN NIJMEGEN

CENTRUMETAPPE

Op 24 mei om 22:30 uur zal de 52^e editie van de Batavierenrace op de Grote Markt in het centrum van Nijmegen van start gaan. Hieronder volgt een planning, zodat jullie straks precies weten wie waar moet zijn.

PLOEGLEIDER

20:00 - 21:30 Fietsverlichtingscontrole - Locatie: kuil voorzijde RSC Nijmegen.

20:00 - 21:30 Ploegleidersmelding en fietsershesuitgifte - Locatie: Sporthal 1, ingang bij de klimwand, RSC Nijmegen. (Hier kan je pas heen nadat je fiets is goedgekeurd bij de fietsverlichtingscontrole!).

22:00 - 22:45 Ploegleidersbriefing - Locatie: Sporthal 1, ingang bij de klimwand, RSC Nijmegen.



Bovenstaande momenten zijn verplicht voor alle ploegleiders!

EERSTE LOPER

20:00 - 21:30 Pendelbussen Nijmegen RSC - Nijmegen Centraal Station.

Tussen 20:00 en 00:00 uur zullen er pendelbussen rijden tussen bushalte Centraal Station Nijmegen en bushalte Erasmusgebouw Nijmegen en andersom. Vanaf CS zul je nog zo'n 15 minuten moeten lopen naar de start van de centrumetappe. Dit is aangegeven met bewegwijzeringsbordjes. Hier kun je jouw lopershes ophalen (hiervoor dien je je startnummer en ploegnaam te weten). De race start om 22:30 uur, dus zorg dat je ruim op tijd aanwezig bent op de Grote Markt in Nijmegen!

20:30 - 22:00 Lopershesuitgifte.

Jij zult de lopershes van je team op moeten halen. Dit kan bij de kraampjes die te vinden zijn voor de Waagh op de Grote Markt. Om alles soepel te laten verlopen, zijn de hessen gesorteerd op startgroep en startnummer. Het is daarom belangrijk dat je de volledige naam, startnummer en startgroep van jouw ploeg weet.

22:30 Start etappe 1 (centrumetappe).

REST VAN DE PLOEG

Jullie kunnen met de eerste loper mee naar het centrum. Hiervoor kunnen jullie ook gebruikmaken van de pendelbussen. Tussen 20:00 en 00:00 uur zullen er pendelbussen rijden tussen bushalte centraal station Nijmegen en bushalte Erasmusgebouw Nijmegen en andersom. Vanaf CS zul je nog zo'n 15 min moeten lopen naar de start van de centrumetappe. Jullie kunnen ook op het sportcentrum blijven en de eerste lopers binnen juichen samen met de DJ en NSK TeQuila. De keuze is aan jullie!

Fietsverlichtingscontrole, ploegleidersmelding en fietsershesuitgifte

In verband met de centrumetappe zal de fietsverlichtingscontrole, ploegleidersmelding en fietsershesuitgifte op één tijdstip plaatsvinden. Dit gebeurt tussen 20:00 en 21:30 uur. Deze locatie is aangegeven door middel van bewegwijzering. De ploegleidersmelding en de fietsershesuitgifte vinden plaats in Sporthal 1 (ingang klimwand). De fietsverlichtingscontrole zal plaatsvinden aan de voorzijde van het sportcentrum.

De fietsverlichtingscontrole: omdat een groot gedeelte van de race 's nachts plaatsvindt, is het van belang dat de verlichting van jullie fiets in orde is. De controle is verplicht en wanneer de fietsverlichting niet in orde is, ben je verplicht om fietslichtjes van de Batavierenrace af te nemen. Het bedrag van EUR 5,- wordt ingehouden op de borg. Wanneer je fiets goedgekeurd is, ontvang je van een medewerker een formulier met gegevens van je ploeg, waarmee je de fietsershes kunt ophalen.

Fietsershesuitgifte en Ploegleidersmelding: wanneer je door de fietsverlichtingscontrole bent gekomen, zullen bewegwijzering en medewerkers je wijzen waar je een fietsershes/ploegleiderstasje kunt ophalen. Hiervoor dien je het formulier dat je bij de fietsverlichtingscontrole ontvangen hebt in te leveren. Zorg dat de ploeggegevens correct zijn!

PLOEGLEIDERSINSTRUCTIE

De ploegleidersinstructie begint om 22:00 in Sporthal 1 in het Radboud Sportcentrum in Nijmegen. Hier vertelt de organisatie de belangrijkste zaken over de race. Bij de ploegleidersinstructie mag in verband met brandveiligheid alléén de ploegleider aanwezig zijn. Mocht je als ploegleider niet aanwezig kunnen zijn, dan mag de contactpersoon van de nachtploeg als afgevaardigde komen. Zorg dat de gegeven informatie wordt gecommuniceerd naar de hele ploeg.

TO DO

- In je ploegleiderstasje dat je bij de hesuitgifte krijgt, zitten twee routeboekjes. Geef hiervan één mee aan je fietser en laat de ander in de auto.



- Het dient duidelijk te zijn welk voertuig van jullie ploeg is. In het ploegleiderstasje zitten twee startnummers in A4 en A5 formaat. Het A4 formaat dien je op de achterkant van jullie voertuig te plaatsen, het A5 formaat op jullie voorruit. In het ploegleiderstasje zitten ook plakkers waarmee je de startnummers op kunt plakken.
- Het is aan te raden een extra telefoon mee te nemen om aan de fietser mee te geven. Als je bij het overdragen van de fiets ook deze telefoon overdraagt (bijvoorbeeld door de telefoon in een fietstas of iets dergelijks te doen) kan je als ploegleider altijd achterhalen waar je loper uithangt.

TIJDENS DE RACE

REGELS IN DE RACE

- Het is op straffe van diskwalificatie van het gehele team ten strengste verboden (geluids)overlast te veroorzaken gedurende de wedstrijd. Op etappe 1 tot en met 10 wordt hier extra aandacht aan besteed (wedstrijdreglement, artikel 29).
- Het is niet toegestaan met meer dan één voertuig de race in te gaan, tenzij je hier nadrukkelijk toestemming voor hebt gekregen. Alleen aan UC teams zal toestemming worden verleend.
- Wisselpunt 3 en wisselpunt 10 zijn niet toegankelijk voor deelnemersbusjes/auto's. Er geldt daarom een verplichte loper-fietserswissel op wisselpunt 3 en wisselpunt 10. Dit betekent dat de loper van etappe 3 gaat fietsen op etappe 4 en de fietser van etappe 3 gaat lopen op etappe 4. Hetzelfde is dan ook van toepassing op wisselpunt 10.
- In Ulft en Barchem zijn er vanaf dit jaar ook ploegleidersinstructies. Deze staan goed aangegeven, en het is verplicht dat de contactpersonen voor de ochtend- en middagploegen hier aanwezig zijn! De ploegleidersinstructie wordt meerdere keren gehouden, zodat iedere startgroep de instructie kan horen.
- De route van dit jaar bevat wederom een aantal spoorwegovergangen. Onthoud dat het ten strengste verboden is om een sluitende of gesloten spoorwegovergang over te steken. Bij het toch oversteken van de spoorwegovergang zal de loper een straf tijd en een waarschuwing krijgen.
- Net als vorig jaar wordt er gebruik gemaakt van een vroegste starttijd (VST), waardoor een loper nooit voor een bepaalde tijd vanuit een wisselpunt mag vertrekken. Mocht de vorige loper voor die tijd binnen komen, zal de volgende loper dus moeten wachten met starten (wedstrijdreglement, artikel 18).
- De route die in het routeboekje staat (aangevuld met errata) moet gevolgd worden. Dit betekent dat je geen gebruik mag maken van een navigatiesysteem. Let er op dat je geen medewerkersvoertuig volgt (zie plakaten op de voertuigen). Deze rijden een andere route! Volg daarnaast altijd zélf het routeboekje en rijd niet zomaar achter een ander deelnemersvoertuig aan om te voorkomen dat als er één voertuig verkeerd rijdt, iedereen verkeerd rijdt.
- Er zijn geen fietsers toegestaan op etappe 1, etappe 24 en etappe 25.



BUSSENPLAN

Via de bonnenverkoop kun je tickets bestellen om je lopers tussen de herstarts te vervoeren. Het tijdschema voor de bussen die tussen de Nijmegen, Enschede en de herstartlocaties Ulft en Barchem zullen rijden ziet er als volgt uit:

Bustraject	Vertrektijd
Vertrek bussen Nijmegen – Ulft startgroep 1 t/m 4	04:30
Vertrek bussen Nijmegen – Ulft startgroep 5 t/m 7	05:00
Vertrek bussen Nijmegen – Barchem startgroep 1 t/m 4	09:00
Vertrek bussen Nijmegen – Barchem startgroep 5 t/m 7	09:30
Vertrek bussen Enschede – Ulft startgroep 1 t/m 3	04:00
Vertrek bussen Enschede – Ulft startgroep 4 en 5	04:30
Vertrek bussen Enschede – Ulft startgroep 6 en 7	05:00
Vertrek bussen Enschede – Barchem startgroep 1 t/m 3	09:15
Vertrek bussen Enschede – Barchem startgroep 4 en 5	09:45
Vertrek bussen Enschede – Barchem startgroep 6 en 7	10:15
Vertrek bussen Ulft – Enschede	05:30
Vertrek bussen Barchem – Enschede	10:45

BATAMEDIA

Ook dit jaar doet de BataMedia weer verslag van de race via radio, video en socials. Leuke fragmenten, lekkere hits en de meest recente uitslagen! Heeft jouw team een nummer waarvan jullie harder gaan rennen? Stuur dan jouw favoriete nummers op naar 053 489 5338, of stuur ons een berichtje via Instagram of TikTok.

Heb je over de Batavierenrace nog een grappig, leuk of uniek verhaal? Laat het weten via batamedia@batavierenrace.nl en wie weet bellen we jou voor in de uitzending!

Onze uitzending is te horen via bataradio.nl of via batavierenrace.nl.

MEDEDELINGEN

- Om op tijd op de herstarts te zijn (Herstart Ulft en Herstart Barchem) kun je het beste niet met het deelnemersbusje naar het wisselpunt ervoor (WP8 en WP16) gaan. We raden je aan om ervoor te zorgen dat je loper van etappe 8 wisselt met de fietser (de fietser loopt dan etappe 9) en zo ook bij etappe 16 en 17.
- Je busje moet buiten Barchem (WP17) geparkeerd worden. Zorg dat je minstens 10 minuten voordat de loper start vertrekt vanaf de herstart, anders ben je te laat op het volgende wisselpunt. Deze info is op de overzichtskaart in het online deelnemersboekje te vinden. De link hiernaar volgt nog!
- Verder dienen alle ploegleiders er rekening mee te houden zo ver mogelijk naar achter te parkeren op het terrein bij Menzis op de herstart in Enschede. Dit zal ook nog eens benoemd worden bij de ploegleidersinstructie vrijdagavond 24 mei in Nijmegen.



FINISH IN ENSCHEDE

MEDEDELINGEN

- Het deelnemers diner op zaterdagavond vindt dit jaar op dezelfde wijze plaats als vorig jaar: op het terrein van de campus van de UT Enschede zal een afhaalpunt van Domino's pizza staan om ervoor te zorgen dat je met een goede bodem het Batavierenfeest in gaat! Hiervoor moet je wel zelf je pizza's bij domino's bestellen. Meer informatie is te vinden op de website onder '[ploegleider](#)' of '[Informatie voor ploegleiders](#)'.
- In Enschede is kamperen op de camping gratis. Om ervoor te zorgen dat ook de komende jaren het kamperen gratis blijft, is het belangrijk dat de busjes worden geparkeerd op de aangegeven parkeerplaats, er binnen de lijnen wordt gekampeerd en de camping netjes achtergelaten wordt. Er mag geen glas meegenomen worden naar de camping. Ook worden alleen tenten van maximaal 6 personen toegelaten. Het volledige campingreglement is te vinden op de website onder '[deelnemer](#)' -> '[slapen](#)'. En om te kamperen moet je hier campingbonnen voor hebben! Deze bonnen zijn helaas al uitverkocht.

INSTAGRAM

Wil je op de hoogte blijven van al het laatste nieuws rondom de Batavierenrace? Volg dan @batavierenrace op Instagram! Alle last-minute updates worden hier gedeeld, dus zeker als ploegleider is het aan te raden om ons te volgen via Instagram.

NA DE RACE

'S WERELDS GROOTSTE ESTAFETTELOOP IN JOUW HANDEN?

Je hebt hem gelopen; je kunt hem ook organiseren! Ga deze leerzame uitdaging aan en zet samen met negen medestudenten hét spektakel voor menig student neer. Woon jij in Enschede of Nijmegen, wil je je een jaar buiten je studie ontwikkelen en lijkt het je tof om de grootste estafetteploeg van de wereld te organiseren en de vele aspecten van de race te leren kennen? Mail dan naar interesse@batavierenrace.nl of kom eens langs op ons kantoor in Enschede of Nijmegen!

VRAGEN?

Mochten er nog onduidelijkheden zijn, neem dan contact met ons op. Wij zijn dagelijks te bereiken door te mailen naar secretaris@batavierenrace.nl of door te bellen naar kantoor Nijmegen (024-3615876) of Enschede (053-4893787).