

# Ploegleidersdraaiboek 38<sup>e</sup> Batavierenrace 2010

## Vooraf

Dit ploegleidersdraaiboek is niet volledig. Afhankelijk van je eigen organisatie zul je tijdens het jaar aanvullingen moeten toevoegen. Wel heb je hier een goede basis om je aan vast te houden. Andere belangrijke informatiebronnen zijn de drie ploegleidersbrieven die door het jaar heen verschijnen, de internetpagina ([www.batavierenrace.nl](http://www.batavierenrace.nl)), het programmaboekje en de ploegleidersbriefing (vrijdagavond voor de race).

Punten die nu onduidelijk voor je lijken, worden vaak uitgebreid toegelicht in de ploegleidersbrief die verschijnt tegen de tijd dat het punt actueel wordt. Praat verder eens met mensen die al een keer ploegleider geweest zijn. Mocht je dan toch nog vragen hebt, kun je contact opnemen met de Organisatiecommissie van de Batavierenrace in Nijmegen.

## OKTOBER

- Op 2 november 2009 gaat de inschrijving voor de Batavierenrace van start. Haal eventueel het inschrijvingsreglement op bij je Sportraad of lees deze op onze website.
- Begin met de werving van je ploeg. Natuurlijk heeft iedereen het druk en niemand voldoende conditie, maar met een beetje overredingskracht lukt het meestal wel om 17 heren en 8 dames bij elkaar te vinden (meer dames zijn geen probleem, meer heren kosten je straf tijd). Misschien is het leuk om een informatiebriefje op te stellen voor eventuele deelnemers om ze over de streep te halen. Je kunt iedereen het beste bij het inschrijven op zijn minst ongeveer € 13,- laten betalen. Dan hoef je in ieder geval tot de week voor de race niets meer voor te schieten! Maak ook duidelijk dat ze dit geld niet meer terugkrijgen bij een afmelding, tenzij ze bijvoorbeeld zelf voor een vervanger zorgen.
- Als je voor het eerst ploegleider bent, heb je geen ploegleidersbrief 1 ontvangen. Deze bevat informatie betreffende de opening van de inschrijvingen en is op onze site te vinden.

## NOVEMBER

- Schrijf je voor 29 november in via de site [www.batavierenrace.nl/inschrijven](http://www.batavierenrace.nl/inschrijven). Log je in bij E-Bata. Print het inschrijvingsformulier uit, onderteken het en lever het in bij je sportraad. Pas wanneer de sportraad dit inschrijvingsformulier behandeld heeft ben je ingeschreven!
- Ben er zo vroeg mogelijk bij want vol = vol! Er zijn 330 plaatsen, vorig jaar waren er 380 aanmeldingen.
- Informeer bij je Sportraad of zij ook subsidie verstrekken aan ploegen/sportkaarthouders. Dit is bij de meeste Sportraden vaak makkelijk aan te vragen. Dit kan de kosten drukken, wat natuurlijk mooi meegenomen is.

## DECEMBER

- Denk eraan dat het in het nieuwe jaar moeilijk wordt om een busje te huren. Met name in Nijmegen en Enschede is er niets meer te krijgen. Als je nog niet weet of je definitief mee kunt doen, is het misschien mogelijk om een optie op een vervoermiddel te nemen bij een verhuurbedrijf. Bij het huren van een vervoermiddel moet diegene die huurt vaak niet alleen in het bezit zijn van een rijbewijs, maar dat ook al twee jaar hebben en minimaal 21 of zelfs 23 jaar zijn.
- Het eerste deel van het inschrijfgeld wordt half december afgeschreven. Dit bedrag bedraagt € 140,-.

## **JANUARI**

- Eind deze maand ontvang je van de Organisatiecommissie ploegleidersbrief 2 met allerlei belangrijke informatie. In ploegleidersbrief 2 zal worden vermeld hoe en tot/vanaf wanneer je bus-, slaap-, diner- en ontbijtbonnen kan bestellen.
- Beslis over de vervoersmiddelen die je gaat gebruiken: als je gebruik maakt van het bussenplan, heb je aan één personenbusje genoeg. Dit is beter voor het milieu en scheelt jou een hoop werk. De bussen rijden van Nijmegen en Enschede naar de herstartpunten en van de herstart naar Enschede. In ploegleidersbrief 2 staat alles uitgelegd.
- Beslis over het slapen tijdens de Batavierenrace. Het is mogelijk om op vrijdagnacht te slapen in de sporthallen op het USC te Nijmegen. Daarnaast is het mogelijk om beide nachten in een sporthal op de campus in Enschede te overnachten. In verband met veiligheidsmaatregelen en capaciteit kunnen we niet voor iedereen een slaappleaats in een sporthal bieden. Je kan een slaappleaats reserveren op E-Bata tegen betaling. Je krijgt dan een slaapbandje en je hebt gegarandeerd een slaappleaats. Meer informatie hierover zal in ploegleidersbrief 2 staan.
- Je kunt ook een tentje meenemen en op de campus in Enschede kamperen, hier zijn geen extra kosten aan verbonden en er is altijd plek.
- In Dinxperlo is het ten strengste verboden om te kamperen. Het kan ons onze vergunning kosten als mensen gaan wild kamperen en dan is herstart Dinxperlo verleden tijd. Doe dit dus niet!
- Beslis ook wat je wilt doen met het deelnemersdiner op de zaterdagavond. Als ploegleider bestel je de dinerbonnen voor de gehele ploeg, tevens kun je dinerbonnen bestellen voor teambegeleiders en anderen. Het bestellen van deze bonnen raadt de organisatie ten zeerste aan omdat ieder teamlid hierdoor verzekerd is van een kwalitatief goede maaltijd, wat zeer verstandig is gezien de verrichte arbeid en het aanstaande feest. Ook vermindert dit het werk voor de ploegleider een stuk en het systeem is door jarenlange ervaring erg geoptimaliseerd. **LET OP: BARBEQUEEN OF KOKEN OP DE CAMPUS IN ENSCHEDE IS NIET TOEGESTAAN**, bij overtreding zullen maatregelen genomen worden!
- Alle bus-, slaap-, diner- en ontbijtbonnen voor al je ploeggenoten dienen via E-Bata besteld te worden. Meer informatie hierover vindt je in ploegleidersbrief 2.

## **FEBRUARI**

- Rond 20 februari zal het tweede deel van het inschrijfgeld en de borg afgeschreven worden. Dit bedrag bedraagt € 170,-.
- Probeer een paar reservelopers te vinden voor je ploeg. Je zult zien dat de laatste weken voor de race verschillende mensen nog afhaken om de meest uiteenlopende redenen. Ook al ben je financieel aardig ingedekt, het is toch vervelend om met een incomplete ploeg de race in te gaan.
- Als je het leuk vindt, is dit een goede maand om naar een sponsor te zoeken. Bijvoorbeeld een café dat een bedrag betaalt om op jullie T-shirts te komen of een winkel die in natura sponsort. Als je een sponsor gevonden hebt neem dan altijd contact op met de Organisatiecommissie.
- Zorg dat je alle belangrijke gegevens van je lopers binnen krijgt en maak ze alvast warm voor de Batavierenrace (bijlage 2).

## **MAART**

- Bestel vóór 18 maart de bus-, slaap-, diner- en ontbijtbonnen via E-Bata! Na deze datum kun je geen bonnen meer bestellen!
- Maak de etappe-indeling voor de Batavierenrace. In veel ploegen is dit een gevoelig punt, omdat men een bepaalde etappe beslist wel of juist perse niet wil lopen. Durf bij onenigheid wel snel genoeg knopen door te hakken om te voorkomen dat er spanningen ontstaan binnen de ploeg.
- Het is ook handig om nu al te bepalen wie er op iedere etappe de begeleidende fietser wordt (zie bijlage 1). Tip: fietsen is een goede manier om op te warmen direct vóór de

- eigen etappe of verantwoord af te koelen direct na de eigen etappe. Overigens er is vaak geen ruimte in het busje is om mensen mee te nemen die niet zelf ook lopen.
- Er bestaat ook de mogelijkheid om de looper en fietser om te laten wisselen bij het wisselpunt. Met het busje kan je dan telkens een wisselpunt overslaan via de overslag route (deze staat in het boekje vermeld). Voordeel is dat de kans dat je te laat op een wisselpunt komt minimaliseert en de verkeersdruk bij de wisselpunten verkleint.
  - Ook dit jaar mogen er geen fietsers meerijden met de looper op de laatste etappe. Hierdoor kan de fietser na etappe 23 direct doorfietsen naar de campus van de UT.
  - Als je meerdere vervoersmiddelen in de race hebt is het ook mogelijk om wisselpunten over te slaan via de overslag route. Het schema hiervoor is tamelijk ingewikkeld. Het gebeurt wel eens dat beide vervoersmiddelen van een ploeg hetzelfde wisselpunt overslaan of dat op het wisselpunt blijkt dat de geplande looper nou net in de verkeerde auto is gaan zitten. Let hier dus goed op!
  - Rond 27 maart vindt de afschrijving plaats van het bus-, slaap- en dinerbonnengeld.

#### **APRIL**

- Eind maart/ begin april ontvang je van de Organisatiecommissie ploegleidersbrief 3.
- Haal (na bericht) het programmaboekje op bij je Sportraad en lees dit goed door.
- Haal (na bericht) de bestelde busbonnen en slaapbandjes op bij de Sportraad. De dinerbonnen zullen pas in de ploegleiderstasjes de vrijdagavond voor de race worden verstrekt.
- Stuur in ieder geval nu nog eens een infobrief naar je ploeggenoten om mededelingen te doen, dingen te regelen en het vlammetje een beetje te laten ontbranden in de rest van je ploeg (zie bijlage 3).
- Regel alle spullen die je nog nodig hebt (zie bijlage 4).
- Let er ook op dat jouw ploeg in de nacht geen geluidsoverlast veroorzaakt! Door klagende omwonenden afgelopen jaren (in de nacht) geven de gemeentes steeds moeilijker vergunningen af. Let hier dus goed op!
- Iedere ploeg heeft aan één minibus (9-persoonsbus) genoeg om iedereen tijdens de race te kunnen vervoeren. Als je ploeg gebruik maakt van de overslagroute moet je twee voertuigen gebruiken, maar nog steeds mag elke ploeg maar met één voertuig één wisselpunt aandoen. *Mocht je met twee voertuigen de race in willen moet je hiervoor voor 2 april aan de Organisatiecommissie toestemming vragen!* Dit jaar zal hier ook extra streng op gecontroleerd worden! Meerdere voertuigen per team zullen niet bij het WP toegelaten worden!

#### **VRIJDAG**

- Zijn alle boodschappen gehaald? De Batavierenrace zorgt niet voor eten en drinken tijdens de race, wel (mits je bonnen hebt besteld) voor het avondeten op zaterdag en het ontbijt op zondagmorgen.
- Bij een gehuurde auto of bus hoort een groene kaart. Zorg dat je die kaart bij je hebt.
- Het is heel gezellig en goed voor de teamspirit om op vrijdag ergens met elkaar te eten. Je kunt dan ook mooi alle laatste mededelingen doen en spullen uitdelen (eventuele T-shirts, busbonnen, slaapbandjes, enzovoorts).
- Om ongeveer 21:00 uur begint bij het universitair sportcentrum (USC) in Nijmegen het spektakel rondom de start van de Batavierenrace. Ook dit jaar zullen weer tal van activiteiten georganiseerd worden. Het is leuk om met je team dan al aanwezig te zijn om elkaar op te laden voor de Grote Dag.
- Meld je in ieder geval tussen 21:00 en 22:00 uur op het Universitair Sportcentrum te Nijmegen bij de Hesuitgifte Ploegleiders.
- Om 22:30 uur vindt voor de ploegleiders een laatste briefing plaats, de ploegleidersinstructie. Zorg dat je hierbij aanwezig bent.

#### **24 april 2010: 38<sup>e</sup> BATAVIERENRACE**

#### **MEI**

- Handel alle financiële zaken zo snel mogelijk af.
- Heb je altijd al gedacht dat je studie te snel gaat? Of wil je sowieso enig breder bestuurswerk tijdens je studie doen? Bekijk de Batavierenrace eens vanaf de andere kant en organiseer de race! Je kunt solliciteren op parttime en fulltime functies en je krijgt vergoeding in bestuursmaanden. Tal van teamleiders gingen je voor! Woon je in Nijmegen of Enschede, let dan goed op de mededelingen van de Organisatiecommissie in haar zoektocht naar nieuwe commissieleden! Of bel of mail gewoon eens voor meer informatie (nijmegen@batavierenrace.nl; enschede@batavierenrace.nl). Hoe eerder je je aanmeldt, hoe meer kans!

## Bijlage 1: etappeschema tijdens de race

De Batavierenrace bestaat uit 25 etappes. Om het deelnemersveld niet te ver uit elkaar te laten lopen, zijn er onderweg twee grote herstartpunten: Dinxperlo en Barchem.<sup>1</sup> Deze herstartpunten zorgen er tevens voor dat de race als ploeg valt te organiseren rondom één personenbusje (één bestuurders- en acht passagiersplaatsen). Het busplan van de Batavierenrace verbindt immers de herstartpunten met Nijmegen en Enschede. Zo ontstaan drie blokken: het nachtblok Nijmegen-Dinxperlo, het ochtendblok Dinxperlo-Barchem en het middagblok Barchem-Enschede. In één blok zitten maximaal negen etappes, waardoor een personenbusje toereikend is voor het vervoer van lopers over de route. Als je inderdaad besluit om één personenbus te gebruiken, moet je het vervoer van je team van en naar de herstartpunten organiseren met het busplan. Je schema kan dan tamelijk simpel blijven. De enige eisen die je aan je busindeling moet stellen zijn:

\* Het goede aantal heren en dames.

Voor veel recreatieve teams is dit slechts een streven. Zij accepteren het mogelijke tijdverlies als een dame op een herenetape loopt of de straf tijd als een heer een damesetape loopt.

\* Iedereen in de bus moet lopen.

In het nachtblok is dit echt een eis, want dit traject bestaat uit negen etappes. In de overige blokken is er eventueel een plekje over voor bijvoorbeeld een frisse chauffeur of een 'teamfotograaf'

\* Minimaal twee personen met een rijbewijs.

Het kan zijn dat het verhuurbedrijf aanvullende eisen stelt.

Hieronder staat een deel van een voorbeeldschema weergegeven, waarin de mensen zijn genummerd naar de etappe die ze lopen:

Start Nijmegen: teamleden 1 t/m 9 in de bus (3 en 6 zijn in bezit van rijbewijs)

wisselpunt	lopen	fietsen	bestuurder busje
Nijmegen			
wp 1	1	3	6
wp 2	2	1	6
wp 3	3	7	6
wp 4	4	8	6
wp 5	5	2	3
wp 6	6	9	3
wp 7	7	6	3
wp 8	8	4	3
	9	5	3

Dinxperlo

Herstart Dinxperlo: 1 t/m 9 met het busplan naar Enschede, 10 t/m 17 in de bus (10 en 15 zijn in bezit van rijbewijs). En in Barchem gaat het op dezelfde manier.

---

<sup>1</sup> Ook op de oude Markt in Enschede vindt een herstart plaats om de laatste etappe spectaculairder te maken. In de context van het busplan en je personenbusindeling heeft de herstart in Enschede echter geen betekenis.

## Bijlage 2: voorbeeldbrief februari voor deelnemers

Hoi Batavier,

We zijn definitief ingeschreven bij de Batavierenrace. Alle reden voor een brief met informatie. Lees 'm alsjeblieft goed door!

We hebben de ploeg vol, maar ik ben nog op zoek naar enkele reservelopers. Dus ken je iemand die zijn linkervoet voor zijn rechter kan plaatsen en dit enige tijd vol kan houden, haal hem/haar dan over om in geval van nood mee te rennen tijdens de Batavierenrace.

De Batavierenrace wordt opgedeeld door twee herstarts (Dinxperlo en Barchem), waardoor er een nacht-, ochtend- en middagploeg ontstaat. Op de Oude Markt in Enschede vindt de laatste herstart plaats, waardoor de laatste dames en heren etappe spectaculairder wordt. Ik wil binnenkort de etappe-indeling gaan maken, dus geef je voorkeur even door. Bijgevoegd vind je daarvoor de etappe-indeling.

We kunnen kiezen of we op zaterdagavond in een sporthal willen slapen (kost enkele euro's) of dat we in een tentje slapen. Na de Batavierenrace is er namelijk Nederlands grootste studentenfeest op de campus in Enschede. Ik hoop dat iedereen daar ook bij kan zijn. Voor de race wil ik nog een keertje een kennismakingsavond organiseren. Geef daarom even bij de onderstaande vraag aan wanneer je kunt.

Tot slot willen we jullie vragen het bijgevoegde vragenlijstje in te vullen en zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval vóór 10 maart in te (laten) leveren bij mij.

Tot gauw en vergeet niet te trainen ;),

Voorbeeld-vragenlijst voor deelnemers

1. We gaan er in principe van uit dat jij de periode van vrijdagavond 24 april (18:30 uur) tot en met het feest, dus zondagmorgen, in het teken hebt staan van de Batavierenrace. Als jij echter enkele delen mist (bijvoorbeeld de maaltijd/bespreking, een gedeelte van de race of het feest), wil je dan hieronder aangeven van hoe laat tot hoe laat je er niet bent?

Wil je een slaapplek reserveren in de sporthallen van het USC Nijmegen of op de UT campus tegen extra kosten of wil je liever in een tent slapen in Enschede (heb je ook tent ter beschikking en hoeveel personen kunnen hierin)?

3. Kun je een goede damesfiets met versnellingen en licht (verplicht voor 's nachts) (en die verder voldoet aan alle wettelijke eisen) regelen die tijdens de race de lopers kan begeleiden?

4. Heb je thermosflessen te leen om koffie en thee in mee te nemen? Zo ja, hoeveel?

5. Heb je een portable cassette recorder, cd-speler, mp3-speler of radio te leen om achterop de fiets te binden? Let op: in de nacht mag alleen gebruik worden gemaakt van 'muziek met oordopjes' om geen overlast te veroorzaken. In de ochtend en middag mag er wel geluid worden gemaakt.

6. Heb je voorkeur voor een bepaalde etappe, of de nacht-, ochtend- of middagploeg.

7. Heb je een rijbewijs en ben je bereid tijdens de Batavierenrace te rijden?

8. Welke van de volgende 3 data heb je nog vrij voor een kennismakingsavond? ...

9. Naam: \_\_\_\_\_ Telefoonnummer: \_\_\_\_\_  
Bedankt voor het invullen! Zou je deze vragenlijst zo snel mogelijk bij mij in willen leveren?

(de inhoud van deze vragenlijst is natuurlijk afhankelijk van wat je zelf kunt en wilt regelen)

### **Bijlage 3: voorbeeldbrief april voor deelnemers**

Hoi Batavier,

De Grote Dag nadert. Nog maar een paar nachtjes slapen en de Batavierenrace gaat van start. Alle reden voor een brief met nieuwe informatie. Lees 'm alsjeblieft goed door!

Op dinsdag 14 april is er een kennismakingsavond bij mij thuis vanaf 21:00 uur. Je bent van harte welkom om al je leuke teamgenoten te leren kennen.

De avond vóór de race, dus vrijdag 24 april worden jullie rond 18:30 uur verwacht bij mij thuis nog even lekker een hapje te eten. Na het eten zal ook de laatste teambespreking plaatsvinden. Iedereen moet hier bij zijn, omdat hier de busbonnen en de slaapbandjes uitgedeeld worden en andere belangrijke informatie wordt verschaft. Daarnaast is het natuurlijk ook heel gezellig, goed voor de teamspirit en vooral het meest praktisch voor zowel jou als ons.

Na de teambespreking gaan we met zijn allen naar het Universitair Sportcentrum in Nijmegen om ons te melden en op te laden voor de Batavierenrace.

Vervolgens de race op zich. Bijgevoegd zit voor jullie allemaal een persoonlijk schema met bijvoorbeeld allerlei belangrijke tijden (niet bijgevoegd in ploegleidersdraaiboek). We zijn daar al uren op aan het puzzelen, dus we drukken je nu alvast op het hart dat ding vooral goed te onthouden voor 25 april.

Vergeet niet om je paspoort mee te nemen en als je bent ingedeeld om te rijden ook je rijbewijs. Verder moet je zorgen voor slaapspullen (slaapzak, luchtbed/matje, toilettas en dus evt. een tent).

Tot gauw,

## Bijlage 4: regedingetjes

Kopen:

- brood/bolletjes, boter, beleg, fruit, snoep en chips
- drinken voor tijdens de race (fris, appelsap, jus d'orange)
- evt. krachtvoer (energierepen, energiedrank, druivensuiker, bananen)
- evt. eten voor de vrijdagavond met het hele team

Regelen:

Vervoermiddel

Fiets met werkende verlichting ('s nachts echt noodzakelijk!)

- Portable cassetterecorder, cd-speler, mp3-speler of radio (om achterop de fiets te binden). Voorkom ten allen tijden geluidsoverlast voor de omwonenden! 's Nachts mag er geen geluid worden gemaakt door middel van radio's of andere geluidsinstallaties! Dit kan ons namelijk onze vergunning kosten! Maak daarom 's nachts gebruik van oordopjes! Overdag is geluid wel toegestaan. Tegen overtreding hiervan ('s nachts geluidsoverlast via busje, achterop fiets etc.) zal streng opgetreden worden!!!

- Spons/ jerrycan water (voor de fietser om lopers te verfrissen)
- EHBO-set
- Foto toestel
- Groene kaart voor gehuurde vervoermiddelen
- Paspoort
- Rijbewijs
- Fietspomp+ plaksetje
- Thermosflessen voor koffie en thee in de nacht (vergeet niet ook te zetten)
- Tent
- Dekken voor in de bus (voor mensen die net gelopen hebben)
- Zaklamp ('s nachts is het heel donker)
- Brede elastiek om het boekje open te houden

Let op: het is de bedoeling dat niet alleen jij, maar het hele team weet wat er wel en niet mag tijdens de Batavierenrace. In het boekje en de ploegleidersbrieven staat dat allemaal duidelijk aangegeven. Aangezien je niet mag verwachten dat iedereen dit allemaal leest, is het jouw taak om alle informatie over te brengen. Het makkelijkste gaat dit op een groepsbijeenkomst waar iedereen aanwezig is (bijvoorbeeld het etentje op vrijdagavond) en iedereen te spammen via de mail. Bereid dit goed voor, anders wordt het een heel chaotisch verhaal dat waarschijnlijk niet blijft hangen! Erg belangrijk is in ieder geval dat er 's nachts geen geluidsoverlast mag zijn. Dit kan ons namelijk echt onze vergunning kosten! Geef dit duidelijk door aan de nachtploeg!