



Inhoud

1. Woord van de Voorzitter
2. Nieuwsberichten
3. Lopersinschrijvingstool
4. Een jaar Batabestuur

Zojuist heeft u de tweede nieuwsbrief van de 43e Batavierenrace geopend. Een nieuwsbrief waarin de organisatie vol in bedrijf is met routeverkenningen, Bata4life en onze nieuwe aanwinsten: Oscar en onze mascotte. Veel leesplezier gewenst!

Lisa Schapink, Secretaris '14-'15

Woord van de Voorzitter

Tentoo Atlantic Challenge van Ralph Tuijn

Vijf-én-zestig dagen. Het aantal dagen waarin Ralph Tuijn, beroepsavonturier, probeert de Atlantische Oceaan met een roeiboot over te steken om zo een nieuw wereldrecord te vestigen. Vijf-én-zestig dagen in een bootje, vijf-én-zestig dagen roeien, vijf-én-zestig dagen 'heerlijke' vriesmaaltijden eten, die oversteek van vijf-én-zestig dagen lijkt mij een eeuwigheid te duren. Op het moment van schrijven is het ook nog maar vijf-én-zestig dagen tot aan het eerste startschot van de 43e Batavierenrace. Dezelfde hoeveelheid dagen die nu zoveel minder tijd lijken te herbergen. Bewust ben ik me van de tijd die zo snel voorbij tikt en sneller lijkt te gaan naar mate de start dichterbij komt.

Terwijl wij geduldig wachten op de start van de Batavierenrace zijn we alvast begonnen met onze Bata4life-actie. Onze commissaris Externe betrekkingen & Faciliteiten, Marieke Kuijpers, gaf vast het goede voorbeeld door met het uitlopen van de Egmond halve marathon maar liefst €456,52 op te halen. Verder heeft de Bata4life-commissie zich hard gemaakt voor een heus Bata4life-feest. Dus als je behoefte hebt aan gezelligheid op dinsdag 24 februari, je bent welkom vanaf 21:00 uur in Café de Fuik te Nijmegen.

Omdat alle weekenden in februari al vol zaten met andere Batavierenrace-activiteiten hebben enkele carnavalsvierders met pijn in hun hart de zondagse carnaval moeten verruilen voor de eerste autorouteverkenning. Als reactie verkleedden sommigen zich als stewardess, pompoen of piraat. Gelukkig werd het carnavals-gemis ook gecompenseerd door de vele optochten die een stukje wilden rijden met/op onze autorouteverkenning. Tip voor volgend jaar: plan de autorouteverkenning niet tijdens carnaval! Na al het gelach om de carnavalsflater was daar ook nog het emotionele afscheid van de beruchte Lochemseberg. Na jaren van 'trouwe' dienst zal deze helaas niet meer terugkeren in het etappe-assortiment.

Met het afsluiten van de eerste autorouteverkenning weet je dat de Batavierenrace heel dichtbij begint te komen. Tijd voelt aan als: 'slipping through my fingers all the time'. De tijd gaat te snel en niets wat ik daar tegen kan doen. Daarom ben ik nu op zoek naar een roeibootje. Als er iemand een roeibootje over heeft, mag ik hem dan lenen? Dan kan ik er af en toe in gaan zitten om zo even de eeuwigheid op te zoeken die nu zo schaars lijkt.

Iris Swinkels
Voorzitter '14-'15

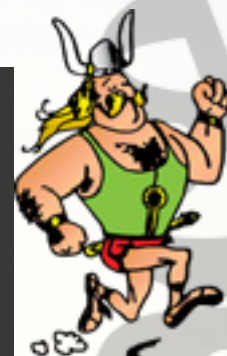




Nieuwsberichten

Mascotte

Dit jaar wordt de Batavierenrace versterkt door een nieuwe aanwinst, de enige echte Batavierenrace mascotte! Hij zal rondom en tijdens de race op verschillende plaatsen te zien zijn. Maar wat is een mascotte zonder naam? Dit is jouw kans om dit nieuwe Bata-icoon een naam te geven! Mail jou suggestie naar info@batavierenrace.nl en maak kans op een heerlijke lunch samen met onze mascotte verzorgd door de OC.



SUSA bereidt zich voor op de Batavierenrace

De voorbereidingen voor de Batavierenrace zijn in volle gang en de laatste maanden voor de start zijn ingegaan. De zon blijft al langer schijnen en de dagen worden al –iets– minder koud, het voorjaar staat dus al bijna voor de deur! Ook voor de Batavierenrace zijn het drukke tijden. De eerste routeverkenning heeft op 15 februari jongstleden plaatsgevonden, waarin alle hoeken en gaten van de gehele route zijn verkend. Hoe dat is gegaan, kan je binnenkort zien in een filmpje op de Facebookpagina van de Batavierenrace.

Naast het Batavierenbestuur, is SUSA als hoofdsponsor ook al hard bezig met de voorbereidingen. SUSA is niet alleen hoofdsponsor, maar ook trotse deelnemer van de Batavieren-bedrijvenloop op 25 april 2015.

Nieuwsgierig hoe SUSA zich in het zweet werkt om straks een goede tijd neer te zetten? Volg onze voorbereidingen in onze eigen webserie: 'De Batavieren van het #SUSAsnel Team'. Deze webserie is over twee weken te volgen via het SUSA Youtube kanaal: <http://bit.ly/1CI25Dx> en via de SUSA Facebook: <http://on.fb.me/17gkNqA>.



Bata4life acties en feest

Ook dit jaar is aan de Batavierenrace de actie Bata4life verbonden. Met deze actie wordt zoveel mogelijk geld ingezameld voor onderzoek naar kankerbestrijding aan Nederlandse universiteiten. Elk deelnemend team heeft al een eigen teampagina klaarstaan op www.bata4life.nl! Bij dit team kunnen alle lopers zich aansluiten door een persoonlijke actiepagina aan te maken. Ook is er een speciaal medewerkersteam, waarbij medewerkers zich individueel kunnen aansluiten en de actie steunen.

Spoor de rest van je team aan en zet een leuke actie op voor Bata4life. Want wat is nu een betere teambuilding dan voor de Batavierenrace alvast samenkomen met je hele team en een leuke actie opzetten voor Bata4life?!

Op www.batavierenshop.nl zal de webshop inclusief Bata4life veiling binnenkort worden geopend. Op deze site kun je bieden op leuke activiteiten, acties en attributen. De hoogste bidder zal de prijs in ontvangst mogen nemen en het geboden geld zal naar de Bata4life gaan.

Nieuw dit jaar zijn de Bata4life feesten die door de commissie in zowel Enschede als Nijmegen zullen worden georganiseerd. In Nijmegen zal het feest plaatsvinden op dinsdag 24 februari in Café de Fuik. Bij dit feest zal een loterij plaatsvinden en kun je draaien aan het enige echte rad van de Fuik voor maar 1 euro. Ook zal van elk biertje 40 cent naar Bata4life gaan. In Enschede zal het feest plaatsvinden op woensdag 18 maart in de Pakkerij. Deze avond zal 50 cent van elk drankje naar Bata4life gaan. Feest dus met ons mee voor het goede doel!



Even voorstellen..

"Mensen helpen door mijn kwaliteiten in te zetten; dat is elke dag mijn doel"

Mijn naam is Oscar Wildenburg. Ik ben 19 jaar oud, heb een passie voor (Dance)muziek en studeer communicatie- en evenementenmanagement aan de Hogeschool van Utrecht. Ik ben een moderne jongen die ervan houdt om te gaan sporten en om gezellig tijd te spenderen met mijn vrienden of vriendin. De komende maanden ga ik mij vanuit SUSAs inzetten voor de Batavierenrace van 2015. SUSAs steunt hiermee de Batavierenrace en de studentensport.



SUSAs
studenten
uitzendbureau

Update van de route

De route van de Batavierenrace is dit jaar erg veranderd. Dit jaar zal er onder andere wegens veiligheidsredenen niet meer over de Lochemse Berg worden gelopen. Menig loper zal dit jammer vinden, al denkt de organisatiecommissie dat een aardig groot deel van de mannen etappe 18 zullen gaan lopen deze minder zware versie van etappe 18 ook wel kan waarderen. Om de race wat in te korten is er bij Ulft een stuk route uitgehaald, namelijk de hoek richting Marmelhorst die vaak wat verwarring opwekte: 'ik was toch al bijna in Ulft een half uur geleden?'. De lange herenetaappe in de nacht is opgeplitst in twee etappes, waaronder één vrouwenetaappe. Deze vrouw en man zullen wel samen de gehele 12,5 kilometer afleggen: wegens de lastige parkeermogelijkheden in Duitsland waren we genoodzaakt om een verplichte loper-fietser wissel in te lassen bij Niel. Tot slot is er bij Varsseveld dit jaar veel veranderd. Er wordt niet meer over het industrieterrein gelopen maar na binnenkomst in Varsseveld duiken de dames snel weer de natuur in om over heerlijke veldwegen te lopen. Om het stukje weggehaalde onverharde route op etappe 10 te compenseren is er op etappe 12 een stukje bij gekomen voor de lopers die niet bang zijn voor een beetje modder. Voor de rest is alles hetzelfde gebleven, we lopen namelijk nog steeds van Nijmegen naar Enschede.

De wildcards

8 december 2014 was het zo ver, het belangrijke bericht werd verstuurd vanuit de OC naar alle ploegleiders van de 43e Batavierenrace. Het belangrijke bericht of hun team wel of niet mag starten op 25 april in Nijmegen. Met dit belangrijke bericht moesten we maar liefst 93 teams teleurstellen. Dat betekent natuurlijk niet veel goeds. Nadat de tranen gedroogd waren en wat mails over en weer tussen ploegleiders en de OC hebben 37 teams de stoute schoenen aangetrokken en een beroep gedaan op een Wildcard.

Ruim 25 filmpjes, 7 taarten, 6 kantoorbezoekjes, 2 estafettelopen, 1 bos bloemen, de nodige alcoholische versnaperingen en Bata4life-donaties later hebben we na lang wikken en wegen een besluit kunnen nemen en daarmee 15 teams gelukkig gemaakt met een tweede belangrijk bericht beginnend met het woord: 'Gefeliciteerd'.





Lopersinschrijvingstool: een hulpmiddel voor iedere ploegleider

De I-cie heeft een hulpmiddel ontwikkeld om de ploegleider te ondersteunen bij het indelen van lopers. Teams gebruiken veel verschillende systemen om hun lopers in te schrijven. Het ene team werkt met inschrijffijsten met pen en papier en het andere team werkt met een digitaal inschrijfsysteem. De OC vond het tijd om de ploegleiders een hulpmiddel te bieden om haar team in te delen aan de hand van de etappevoorkeuren van haar lopers. Zo werd de ploegleiderstool geboren.

Ploegleiders zijn niet verplicht om de tool te gebruiken, ze mogen natuurlijk vasthouden aan hun eigen inschrijfsysteem, maar de Batavierenrace biedt hiermee wel een dienst aan die het werk van een ploegleider gemakkelijker maakt! Voor de ploegleiders: de tool is te vinden in het dashboard van de ploegleider, je vindt hem als volgt: Log in op www.batavierenrace.nl en ga naar **ploegleden beheren**. Hier kun je een teamlink vinden die je naar jouw teamleden kunt sturen. Via deze link kunnen teamleden hun voorkeur doorgeven voor een etappe. Ook laten zij hier hun gegevens achter, zodat je deze allemaal bij elkaar hebt als ploegleider. Vervolgens kun je jouw teamleden indelen aan de hand van hun doorgegeven voorkeuren via **etappe-indeling doorgeven – nu regelen**.

AKDEMOCHECK

Zelf aanmelden

Vul op deze pagina de ploegleden in die in je ploeg mee zullen lopen.
Ploegleden kunnen zichzelf ook aanmelden. Hiervoor kun je ze onderstaande url toesturen.

<https://demo.batavierenrace.nl/nl/ploeglid/aanmelden/1ad10ea3a4c2fd957f7fc039b5ec8de>

Ploegleden

Naam	Voorkeuren	Aangemeld op
<i>Er zijn nog geen ploegleden toegevoegd.</i>		
<input type="button" value="Gegevens downloaden"/>		

Weetjes

Je kunt leuke weetjes invullen over de leden in je ploeg. Deze weetjes worden bij de uitslagen getoond en kunnen gebruikt worden door de sprekers op de herstarts en de finish.

Ploeglid toevoegen

Roepnaam *	<input type="text"/>
Tussenvoegsels	<input type="text"/>
Achternaam	<input type="text"/>
Emailadres	<input type="text"/>
Telefoon	<input type="text"/>
Voorkeur 1	<input type="button" value="Kies etappe..."/>
Voorkeur 2	<input type="button" value="Kies etappe..."/>
Voorkeur 3	<input type="button" value="Kies etappe..."/>
Opmerkingen	<input type="text"/>
<input type="button" value="Aanmelden"/>	

Nieuw tijdsregistratiesysteem

Aangezien het huidige tijdregistratiesysteem al vele jaren mee gaat is het tijd voor vernieuwing. Daarom wordt er door de e-BART-commissie hard gewerkt aan een nieuw systeem. Hierbij krijgen wij steun van Nedap. Nedap is een technologiefabrikant die markten in beweging wil brengen met technologie die ertoe doet. In dit geval misschien wel de deelnemers van de Batavierenrace! Nedap heeft ons voorzien van een antenne waarmee chips gescand kunnen worden. Nu is het aan de e-BART om te gaan testen vanuit welke hoek de antenne het beste werkt en hoe het bij verschillende weersomstandigheden functioneert. Afhankelijk van de resultaten zal worden bepaald of het systeem geschikt is voor de Batavierenrace en of we het op 25 april kunnen testen op een locatie in de race.





Een jaar Batabestuur: Lidewij vertelt

Hoi allemaal!

Mijn naam is Lidewij en ben dit jaar penningmeester van de 43e Batavierenrace. Ik ben studente Communicatiewetenschap en na twee jaar studeren was ik wel toe aan een nieuwe uitdaging. Voor de Bata kiezen was voor mij een logische optie, al moet ik bekennen dat ik niet van het hardlopen ben: de Bata geeft mij elk jaar weer de kriebels!

Het leuke aan het bestuur (of eigenlijk de Organisatiecommissie) van de Batavierenrace vind ik de vrijheid die je hebt om je taken zelf in te vullen. Naast het penningmeesterschap ben ik druk met de campings, de finish, de prijsuitreiking, en het ontbijt. Je kan natuurlijk erg makkelijk klakkeloos de dingen van de afgelopen race hergebruiken maar het leukste is wel als er weer iets unieks is, en daar ben ik hard mee bezig! Dit levert veel leuke en gekke ideeën op tijdens brainstormsessies en soms ook ontzettende stress momenten als er dingen niet gaan zoals ik wil dat ze gaan.

Een typische week bij de Bata in Enschede is er eigenlijk niet. Elke dag is anders en dat maakt het ook zo leuk! Naast het harde werken worden er ook genoeg leuke dingen bij ons op de verdieping gedaan. Er is dagelijks de gezamenlijke lunch met de Kick-in en de Bedrijvendagen (die natuurlijk altijd te lang duurt) en regelmatig worden we uitgedaagd voor een potje tafelvoetbal door de Student Union. Ook zien we elkaar regelmatig tijdens het stappen en als gevolg daarvan worden er ook aardig wat mensen uitgelachen op de donderdagochtend!

De weekenden zijn er voor mij om lekker bij te komen. Elke week zit inmiddels zo volgepland met Bataserieuze en Bataleuke dingen dat ik het heel erg kan waarderen om lekker in bed te blijven liggen in het weekend. Maar stiekem sta ik dan op maandagochtend weer te popelen om te beginnen!

Ook interesse in een jaar Batabestuur? Mail naar interesse@batavierenrace.nl of kom langs op de OC-interesseborel op 5 maart op kantoor in Enschede of Nijmegen!



Op ARV met de OC

Afgelopen zondag, 15 februari, is de OC samen met een afvaardiging van de Wedstrijdleiding op de eerste autorouteverkenning geweest! Met vier auto's en een motor zijn de gehele lopers-, auto-, overslag- en alternatieve route gecontroleerd op fouten in de route en onverwachte obstakels. Die onverwachte obstakels werden zeker gevonden, want ook in Duitsland en de Achterhoek wordt het mooiste feest van het jaar uitgebreid gevierd: carnaval! Met hier en daar een kleine omweg om de praalwagens en feestgangers te ontwijken werd er van Nijmegen naar Enschede gereden. In Ulft werd een lunchpauze gehouden bij de DRU Cultuurfabriek waarna de weg werd vervolgd richting Barchem. In de buurt van Barchem werd er nog een korte koffiepauze gehouden nadat enkele leden van de wedstrijdleiding hun emoties moeilijk konden bedwingen bij het afscheid nemen van de Lochemse berg. Uiteindelijk is iedereen voor het donker aangekomen in Enschede, na een dag vol slingerweggetjes, U-bochten en vooral veel plezier!