



# batavierenrace

***Organiseer jij de 48<sup>e</sup> Batavierenrace?***



# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	Organisatie .....	4
2.1	Organisatiecommissie (OC) .....	4
2.2	Vaste commissies .....	5
2.3	700 Medewerkers .....	5
3	Functies .....	6
4	Bestuursmaanden/bestuursbeurzen .....	8
5	Ervaringen van oud OC'ers .....	9
6	Tot slot .....	10
6.1	Contact .....	10

# 1 Inleiding

Leuk dat je belangstelling hebt voor de organisatie van de Batavierenrace! In dit document kun je informatie vinden over het organiseren van dit gigantische studentenevenement (voor een korte inleiding, check dit kekke filmpje: <https://www.youtube.com/watch?v=Y-OaFV-EcuE>).

De Batavierenrace is met haar 8000 deelnemers en 700 vrijwilligers het grootste studentenevenement van Nederland. De organisatie hiervan is een tijdrovende taak, en daarom zijn wij elk jaar weer op zoek naar een groep van 10 enthousiaste organisatoren. Dat lijkt simpel, het is toch altijd hetzelfde? Nee zeker niet! Elk jaar drukt de OC haar eigen stempel op het beleid, zijn er routeaanpassingen of veranderingen aan wegen, zijn er minder of juist nieuwe mogelijkheden voor faciliteiten en moeten veel sponsoren elk jaar opnieuw overtuigd worden om een samenwerking aan te gaan. Aan jou de uitdaging om dit te doen!

Het organiseren van de Batavierenrace is daarom veel meer dan alleen het afwerken van een draaiboek. Elk takenpakket heeft zo haar eigen uitdagingen, ideeën en inzichten. Ook mogen nieuwe activiteiten worden toegevoegd en mag er gebroken worden met oude werkwijzen. Door taken te kiezen die goed bij jouw passen, kun je je richten op de onderdelen waarvan jij het leuk vindt om ze te verbeteren. Zo kun jij je eigen stempel te drukken op de Batavierenrace in jouw bestuursjaar.

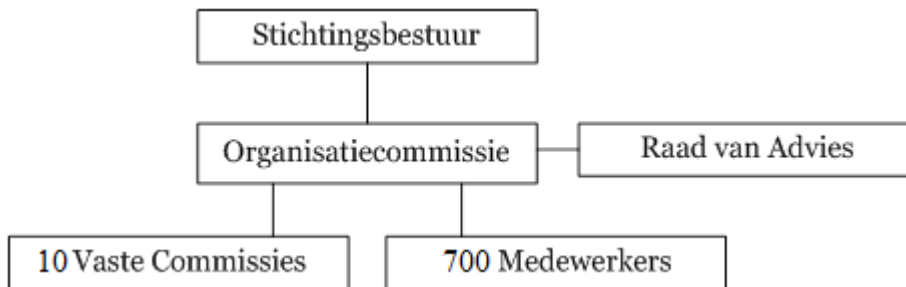
In dit document wordt allereerst de algemene structuur van de organisatie toegelicht, in hoofdstuk 2. Vervolgens hebben we in hoofdstuk 3 de functies beschreven die je als OC'er kunt hebben, naast dat je losse taken uitvoert. Verder lees je in hoofdstuk 4 het ervaringsverhaal van Thijs, die OC'er was bij de 46<sup>e</sup> Batavierenrace!



De 46<sup>e</sup> OC staat trots op het podium bij de prijsuitreiking; de derde van links is Thijs, over wiens ervaringen je kunt lezen.

## 2 Organisatie

De Batavierenrace is een zelfstandige stichting. De Stichting Batavierenrace bestaat uit drie organen: het Stichtingsbestuur, de Raad van Advies (RvA) en de Organisatiecommissie (OC). Het stichtingsbestuur heeft als taak om de continuïteit door de jaren heen te waarborgen. De RvA is een groep oud-bestuurders/organisatoren die advies geven over beleid en kunnen coachen in persoonlijke ontwikkeling en teamwork. De taak van de OC is om de race daadwerkelijk te organiseren. Zij onderhouden dan ook het contact met de vaste commissies en medewerkers.



**Organogram van de stichting Batavierenrace**

### 2.1 Organisatiecommissie (OC)

De OC bestaat idealiter uit tien personen en zijn traditioneel verdeeld over Enschede en Nijmegen: vijf in Enschede en vijf in Nijmegen. Deze unieke verdeling zorgt ervoor dat je als bestuurders kennis maakt met een andere studentenstad en de verschillende gebruiken van beide steden. Helaas is het niet altijd mogelijk om op een heel directe manier als complete OC te functioneren, waardoor je leert samenwerken op afstand. De Organisatiecommissie bestaat veelal uit fulltimers, maar ook parttimers zijn aanwezig. De verhouding tussen fulltimers en parttimers is ongeveer 7:3.

De Organisatiecommissie vormt de daadwerkelijke organisator van de Batavierenrace en zorgt ervoor dat het overzicht over alle deelnemers, medewerkers en materialen het gehele jaar door gewaarborgd blijft. Je gebruikt jouw ideeën, creativiteit en skills om de race te organiseren. De kennis van eerdere edities en vaste commissies is een uitstekend hulpmiddel om de race te organiseren. Als OC ben je het uithangbord van, en het aanspreekpunt voor, de Batavierenrace.

## 2.2 Vaste commissies

Om de OC te ondersteunen met het organiseren van de race zijn er tien commissies, met elk eigen taken en verantwoordelijkheden. Hieronder volgt van elke commissie in het kort wat de leden ervan doen.

*Wedstrijdsecretariaat (WS)* - Het WS is verantwoordelijk voor een correcte einduitslag van de Batavierenrace. Daarnaast heeft deze een adviserende taak ten aanzien van bijvoorbeeld de vaststelling van het wedstrijdreglement, het inschrijvingsreglement en de teksten in de ploegleidersbrieven.

*Wedstrijdleiding (WL)* - De WL heeft tijdens de race de verantwoordelijkheid over de veiligheid en de voortgang van de race. Door het jaar heen werken de leden ervan aan protocollen om deze veiligheid en voortgang te waarborgen.

*Informatie Commissie (Icie)* - De Icie onderhoudt de website en begeleidt de organisatie in het gebruik ervan. Verder zorgen zij voor het inschrijfsysteem, de bata-app, online uitslagenpresentatie, het fotoplan en de Centrale Database (CDB) met daarin alle gegevens en statistieken tijdens de race.

*eBART-commissie (eBart)* - De eBART-commissie is verantwoordelijk voor het tijdsregistratiesysteem van de Batavierenrace genaamd eBART N3xt, het 'electronic Batavierenrace Automatisch Registrerend Tijdwaarnemingsysteem Next'.

*Radioverbindingdienst (RVD)* - De RVD is verantwoordelijk voor alle communicatiekanalen in de race. Deze plaatst en onderhoudt alle communicatiemiddelen van zendrelais tot portofoons, en zorgt dat deze allemaal zo goed mogelijk functioneren.

*Kascommissie (Kasco)* - De Kasco controleert de penningmeester en zijn of haar boekhouding en kijkt op deze manier of de financiële gang van zaken bij de Batavierenrace klopt. Dit alles moet gerapporteerd worden aan de OC en aan het Stichtingsbestuur.

*Medisch Advies Orgaan (MAO)* - Het MAO gaat over alle medische zaken in de race. Niet alleen de artsen in de race en op de herstarts worden door de commissieleden geregeld, ook de protocollen bij warm/slecht weer worden door hen opgesteld.

*Motorrijders (MR) en reserverijders* - De motorrijders zorgen voor de beveiliging van de route en het parkeerbeheer op de wisselpunten. Daarnaast geven de motorploegleiders en reserverijders advies over mogelijke routewijzigingen.

*Bataradio* - Bataradio is hét radiostation van de Batavierenrace. De leden van deze commissie zijn het hele jaar bezig om te zorgen dat er tijdens de gehele race een goed gevuld radioprogramma te horen is via onder andere Enschede FM, [www.batavierenrace.nl](http://www.batavierenrace.nl) en via de officiële Batavierenapp.

## 2.3 700 Medewerkers

Dit is de groep vrijwilligers die helpen in de week voor, het weekend van en de week na de Batavierenrace. De groep varieert van mensen die al meer dan 25 edities betrokken zijn tot vrijwilligers die bij één editie helpen. De organisatiecommissie zorgt ervoor dat al deze medewerkers worden geworven, weten wat ze moeten doen en op welk tijdstip dat moet gebeuren.

### 3 Functies

Iedere OC'er heeft een functie of is commissaris van een 'hoofdtak', die de meeste van haar of zijn tijd in beslag zal nemen. Daarnaast zijn er nog een groot aantal losse taken die worden verdeeld over de OC'ers. Hierdoor kun je een uniek takenpakket, dat specifiek jij op je wilt nemen, in jouw bestuursjaar uitvoeren.

Per functie staat vermeld of deze in principe fulltime (FT) of parttime is (PT). Wie welke functie vervult, is een eigen keus – alles wordt na een overleg met de geselecteerde organisatoren voor het nieuwe bestuursjaar vastgesteld. De overige taken worden tijdens de inwerkdagen verdeeld, nadat de nieuwe OC'ers hun voorkeuren hebben uitgesproken.

Het overzicht van functies en commissarissen is als volgt:

De **voorzitter** (FT) is de verbinder van het organisatieteam. Kerntaken zijn de volgende: het voorzitten van vergaderingen, het controleren, coördineren, en bijstaan van de OC, het aanspreekpunt zijn voor derden, het formuleren en het uitvoeren van langetermijnbeleid, en – *last but certainly not least* – de eindverantwoordelijkheid hebben voor de taken van de OC. Je moet als voorzitter onder andere altijd een goed overzicht kunnen houden over het organisatieproces, constructief en communicatief sterk het team kunnen leiden, en helder knopen kunnen doorhakken.

De **vicevoorzitter** (FT) is kort gezegd de voorzitter van het OC-gedeelte in de stad waar de voorzitter niet zit, maar (in tegenstelling tot de voorzitter) niet van de gehele OC. Je zit in jouw stad de kleine vergaderingen voor, controleert, coördineert en staat de OC'ers daar bij wanneer die daar zijn en wanneer het nodig is. Verder ben je daar het aanspreekpunt voor derden, en staat de voorzitter bij in het formuleren en uitvoeren van het langetermijnbeleid. Je hebt dezelfde soort kenmerken als de voorzitter, zoals hierboven beschreven.

De **penningmeester** (FT) vervult een belangrijke functie. Als nieuwe penningmeester maak je samen met de vorige penningmeester een begroting voor het komende jaar. Het is jouw verantwoordelijkheid om door het jaar heen de boekhouding bij te houden en op ieder gewenst moment een overzicht te kunnen geven hoe de financiële zaken ervoor staan. Je zorgt ervoor dat alle rekeningen betaald worden en alle facturen opgesteld worden. Verder ben je verantwoordelijk voor de subsidies en de bonnen. Aan het eind van het jaar maak je de afrekening en presenteert je deze aan het Stichtingsbestuur en de OC. Je kan vanzelfsprekend goed met geld omgaan, kan streng zijn, en bent ontzettend nauwkeurig.

De **secretaris** (FT) is verantwoordelijk voor alle essentiële documentatie. Zo verzorg je als secretaris de notulen van de Grote Vergadering (vergadering met de gehele OC, dus uit zowel Enschede en Nijmegen) en Mega-GV's (Grote Vergadering met alle commissies). Daarnaast ben je vaak betrokken bij het vernieuwen of opstellen van officiële stukken/akten/regelementen. Ook zorg je voor een nieuwsbrief, die gedurende het jaar een aantal keer wordt verspreid onder de medewerkers, ouders en andere betrokkenen. Hierin staan de nieuwste ontwikkelingen in de organisatie en de gevolgen daarvan voor de race. Je bent als secretaris vaak aanwezig, heel precies, en kan goed naar de buitenwereld toe communiceren.

De **commissaris PR & media** (FT) verzorgt het gezicht van de Batavierenrace voor de buitenwereld. Het is uitermate belangrijk dat de Batavierenrace op een juiste manier overkomt op deelnemers, medewerkers, sponsors, subsidiegevers, vergunningverlenende instanties, internationale teams, de pers, etc. Dit geldt met name de laatste jaren, aangezien we in een tijd leven waarin sociale media de wereld steeds meer domineren. Als commissaris PR & media breng je het Bata-gezicht concreet naar voren in persberichten, en sociale media als Facebook, Instagram en Twitter. Je bent in deze functie een zeer betrokken persoon, een punctuele creatieveling en iemand die snel kan inspringen op de actualiteit.

De **commissarissen extern (2x)** (FT/PT) richten zich op sponsoring en externe regelingen in natura. Zonder deze inkomsten is de Batavierenrace namelijk niet meer betaalbaar voor deelnemers. Het is een functie die niet onderschat moet worden, want je zult veel van je tijd steken in het zoeken naar bronnen van inkomsten – wat zeker niet altijd resultaat oplevert. Maar het is ook een ontzettend uitdagende

functie, waarbij je met veel externe partijen om de tafel mag zitten om de Bata vooruit te helpen, en waarbij je veel ruimte voor eigen input hebt. Als commissaris extern ben je een doelgericht persoon, die goed kan communiceren en zich niet snel uit het veld laat slaan.

De **commissarissen race (2x)** (FT/PT) houden zich met name bezig met de *race zelf*. Met deze functie zorg je dat er voor aanvang van de race alles is geregeld wat zich tijdens de race afspeelt. Dit met als doel om de race soepel en veilig te laten verlopen. Kort samengevat zijn de volgende elementen onderdeel van je functie: het materiaalbeheer en de materiaallogistiek, het wedstrijdelement, de tijdsregistratie, het routebeheer, de medewerkerswerving, de coördinatie, de wedstrijdleiding, motorrijders, het medisch adviesorgaan en de veiligheid tijdens de race. Deze functie is bij uitstek leuk als je je wil bezighouden met alle specifieke, concrete onderdelen van de Bata. Daarnaast help het mee als je een oplossingsgericht, praktisch en organisatorisch denkend iemand bent.

De **commissaris faciliteiten** (FT/PT) houdt zich vooral bezig met de voorwaarden *om de race heen*. Je moet hierbij denken aan de volgende facilitaire elementen: aankleding/acts rondom de start, herstarts en finish, en ook onmisbare zaken zoals het regelen van eten en slaappleatsen voor deelnemers en medewerkers. Jij zorgt ervoor dat de Batavierenrace vernieuwend blijft. Als je net als de bovenstaande functie ook oplossingsgericht bent, maar je toch meer op het uiterlijk van de race wilt richten, is deze taak perfect voor je.



**De centrumetappe; geef jezelf ook een mooie start en solliciteer!**

## 4 Bestuursmaanden/bestuursbeurzen

Zowel in Nijmegen als in Enschede kun je bestuursmaanden/bestuursbeurzen aanvragen voor je bestuursjaar bij de Batavierenrace. De regelingen verschillen per universiteit en het aantal beurzen wordt een keer in de paar jaar opnieuw bepaald en toegewezen. Als je hierover meer over wilt weten, dan kun je het beste even navraag doen bij de huidige OC in je stad.



**De 47<sup>e</sup> OC op fietsrouteverkenning: twee dagen op Swapfietsen zwoegen, maar dan kom je ook ergens!**



## 5 Ervaringen van oud OC'ers

### De Batavierenrace organiseren... Doen!

Het bestuursjaar van Thijs ten Siethof (46<sup>e</sup> Batavierenrace)

In mijn eerste jaar Civiele Techniek op de Universiteit Twente kwam ik in aanraking met Anna van Veenen (toen 3<sup>e</sup> jaars student). Toen ik haar naar haar masterkeuze vroeg, gaf ze aan liever eerst een bestuursjaar bij de Batavierenrace te doen. Op dat moment besepte ik mij dat er meer was dan een bestuursjaar bij de gekoppelde studievereniging. Ik hield van verantwoordelijkheid en daarom sprak de mogelijkheid van een bestuursjaar bij de Batavierenrace mij dan ook aan. Ik vond het veel leuker om iets te doen voor 8500 mensen, dan de 500 mensen bij de studievereniging. De gedachte kreeg ik echter niet uit mijn hoofd en daar zat ik dan in de 46<sup>e</sup> Organisatiecommissie van de Batavierenrace.

We startten het bestuursjaar met een bestuurder minder dan gebruikelijk, helaas bleek het animo in ons jaar te klein. In mijn gedachten konden we het ook wel met iemand minder, want; 'zo veel werk zou het toch ook weer niet kosten, één hardloopevenement?'. Al snel kwam ik erachter dat deze gedachte niet op ging. Als sponsorverantwoordelijke en vice-voorzitter was het een jaar hard werken om alles netjes geregeld te krijgen. Een jaar met hard, maar vooral ook heel leuk werken. Ik heb in mijn bestuursjaar een enorm nieuw netwerk van mensen leren kennen. Van al deze mensen heb ik veel mogen leren, ze bekeken zaken namelijk anders dan ik. Dat zorgde soms voor aardig wat frictie, maar achteraf kan ik er leerzaam op terug kijken.

Naast dit heb ik veel geleerd van organisatie op zich. De kwaliteit van de race voor meerdere jaren hooghouden is het moeilijkste wat er is. Waar iedereen om jou heen denkt dat je alles maar voor een dag organiseert, moet jij ervoor kunnen blijven zorgen dat de race ook in de jaren na jou kan doorgaan. Het werk dat je doet is daarom niet van belang voor maar één dag, maar juist voor meerdere jaren. Vooral nu, nu ik onze nieuwe 10-koppige Organisatie aan het werk zie, merk ik hoe belangrijk het werk van onze organisatie geweest is voor hen. Zo hebben we een hele hoop relaties netjes onderhouden en er weer nieuwe aan toegevoegd. Daarnaast hebben we de interne organisatie opnieuw neergezet, waardoor we nu al een enorme vooruitgang terugzien!

Al met al was het een jaar waarin ik heel veel nieuwe mensen heb leren kennen, die mij veel nieuwe inzichten hebben gegeven. Verder was het een jaar waarin ik geleerd heb hoe belangrijk het is de race voor meerdere jaren te kunnen doorzetten. Wil ook jij hier aan bijdragen? Stel je dan beschikbaar voor de 48<sup>e</sup> organisatiecommissie, waarin je een onvergetelijk leuk en leerzaam jaar zal beleven!

## 6 Tot slot

Lijkt het je leuk om na het lezen van dit document volgend jaar de Batavierenrace te gaan organiseren? Kom dan een keer langs een van onze bestuursinteresseactiviteiten. Deze zullen op de volgende momenten plaatsvinden:

Enschede:

Koffie met OC Enschede: 20 december 2018, Bastille 334

Koffie met OC Enschede 16 januari 2019, Bastille 334

Lunchen met OC Enschede 26 februari 2019, Bastille 334

Pizza met de hele OC: 28 maart 2019

Activiteit met de hele OC: 27 mei 2019

Nijmegen:

Koffie met OC Nijmegen: 20 december 2018, Sportcentrum N-1260

Koffie met OC Nijmegen: 16 januari 2019, Sportcentrum N-1260

Lunchen met OC Nijmegen: 26 februari 2019, Sportcentrum N-1260

Pizza met de hele OC: 21 maart 2019

Activiteit met de hele OC: 20 mei 2019

Kijk voor updates hierover op <https://www.batavierenrace.nl/47/organisatie/organiseer-het-zelf.html>. Je kunt natuurlijk ook altijd vrijblijvend langskomen bij een van onze kantoren om onder het genot van een kopje koffie of thee al je vragen te stellen en kijken hoe we werken! Vergeet uiteindelijk ook niet om je motivatiebrief + CV in te leveren vóór 11 juni 2019. Dit kan via [interesse@batavierenrace.nl](mailto:interesse@batavierenrace.nl)

### 6.1 Contact

Commissie Enschede

Bastille kamer 334

Postbus 217

7500 AE Enschede

tel: 053 – 489 37 87

[enschede@batavierenrace.nl](mailto:enschede@batavierenrace.nl)

Commissie Nijmegen

Heyendaalseweg 141, kamer -1.260

(gang onder het Sportcentrum)

6525 AJ Nijmegen

tel: 024 – 361 58 76

[nijmegen@batavierenrace.nl](mailto:nijmegen@batavierenrace.nl)