PLOEGLEIDERSDRAAIBOEK
55E BATAVIERENRACE

BATA
VIEREN
RACE

VOORAF

Dit ploegleidersdraaiboek is niet volledig. Afhankelijk van je eigen organisatie zal je tijdens het jaar zaken moeten toevoegen. Wel geeft dit draaiboek je een goede basis. Buiten dit draaiboek zijn belangrijke informatiebronnen: de twee ploegleidersbrieven waarvan je de eerste in januari ontvangt, de website (www.batavierenrace.nl), het deelnemersboekje en de ploegleidersbriefing op de vrijdagavond voor de race.

Dingen die nu nog niet duidelijk zijn, worden vaak uitgebreid toegelicht in de ploegleidersbrief die verschijnt wanneer het punt actueel wordt. Verder is het geen slecht idee eens met iemand te praten die al ploegleider geweest is. Als je toch nog vragen hebt, kun je contact opnemen met de Organisatiecommissie in Nijmegen of Enschede (nijmegen@batavierenrace.nl en/of enschede@batavierenrace.nl). Onderaan dit draaiboek vind je nog een aantal bijlagen.

NOVEMBER

- Begin met de werving van je ploeg. Natuurlijk heeft iedereen het druk en niemand voldoende conditie, maar met een beetje overredingskracht lukt het meestal wel om 16 heren en 9 dames bij elkaar te krijgen (meer dames is geen probleem, meer heren levert je straftijd op). Misschien is het leuk om een bestand met informatie op te stellen voor eventuele deelnemers om ze over de streep te halen.
- Vraag alvast aan ploegleden die mee willen doen of ze een bewijs van inschrijving van de studie kunnen opsturen, dan hoef je die niet op het laatste moment bij elkaar te zoeken. Deze bewijzen zijn namelijk later nodig bij de inschrijving.
- Je kunt iedereen het beste bij het inschrijven op zijn minst € 20,- laten betalen. Dan hoef je in ieder geval tot de week voor de race niets meer voor te schieten. Maak ook duidelijk dat ze dit geld niet meer terugkrijgen bij een afmelding, tenzij ze zelf voor een vervanger zorgen. Zo voorkom je voor jezelf een hoop problematiek.
- Als je voor het eerst ploegleider bent, heb je geen ploegleidersbrief 1 ontvangen. Deze bevat informatie betreffende de opening van de inschrijvingen en is op onze site te vinden onder het kopje ‘ploegleider’.
- Op 9 november gaat de inschrijving voor de Batavierenrace open. Lees het inschrijf- en wedstrijdreglement goed door voor je een ploeg inschrijft. Schrijf je op 9 november in want alleen dan doe je mee met de mogelijke loting. Schrijf je je later in dan kom je op de reservelijst achter de ploegen die meedoen met de loting. Schrijf je in via www.batavierenrace.nl/inschrijven
- Tot 31 januari kan je je inschrijven, maar na 13 december word je niet meer meegenomen in de mogelijke loting.
- Print het inschrijfformulier uit, vul het in, onderteken het, scan het in en upload het op je account. Doe dit **voor** 13 december om je inschrijving definitief te maken. Op 12 december sluit de inlevering van de 3 bewijzen van inschrijving van een studie die moeten worden geüpload. Ook moet de €200,- voorschot van inschrijving voor deze datum betaald zijn. Na het betalen kan je de naam van de ploeg niet meer veranderen, tenzij je een sponsor vindt die in de naam vermeld moet worden. Wanneer je je **na 13 december** inschrijft, heb je nog **één week** de tijd om de benodigde documenten aan te leveren en het voorschot van €200,- te voldoen.

DECEMBER

- Op 19 december vindt de mogelijke loting plaats, de uitslag hiervan wordt op 10 januari bekend gemaakt. Deze zal alleen plaatsvinden wanneer op 13 december

het maximum aantal inschrijvingen (350) is overschreden. Mocht deze daadwerkelijk plaatsvinden, dan zal dit naar jullie worden gecommuniceerd.
- Denk eraan dat het naarmate de race dichterbij komt moeilijker wordt om een busje te huren in Nijmegen of Enschede. Als je nog niet zeker weet of je daadwerkelijk mee kunt doen, is het misschien mogelijk om een optie op een vervoermiddel te nemen bij een verhuurbedrijf. Bij het huren van een vervoermiddel moet diegene die huurt vaak niet alleen in het bezit zijn van een rijbewijs, maar deze ook al twee jaar hebben en minimaal 21 of zelfs 23 jaar oud zijn.

JANUARI

- Informeer bij je sportraad of zij subsidie verstrekken aan ploegen of sportkaarthouders. Deze subsidie is namelijk bij de meeste sportraden aan te vragen. Dit kan de kosten voor je lopers drukken, wat natuurlijk mooi meegenomen is.
- Het tweede deel van het inschrijfgeld moet voor maandag 16 februari worden overgemaakt. Het gaat hier om een bedrag van €400,- (incl. borg).
- Eind deze maand ontvang je van de Organisatiecommissie ploegleidersbrief 2 met belangrijke informatie. In ploegleidersbrief 2 zal worden vermeld hoe en vanaf/tot wanneer je bus-, en slaapbonnen kan bestellen.
- Beslis over de vervoersmiddelen die je gaat gebruiken: als je gebruik maakt van het bussenplan, heb je aan één personenbusje genoeg. Dit is beter voor het milieu en scheelt jou een hoop werk. De bussen rijden van Nijmegen en Enschede naar de herstartpunten en van de herstartpunten naar Enschede. In ploegleidersbrief 2 staat dit allemaal duidelijk uitgelegd.
- Bepaal hoe je het slapen vóór, tijdens en na de Batavierenrace wilt aanpakken. Het is mogelijk om zowel de nacht vóór als na de race (tegen betaling) te overnachten in een sporthal op de campus in Enschede. In verband met veiligheidsmaatregelen en capaciteit kunnen we niet iedereen een slaapplaats in een sporthal aanbieden. Slaapplaatsen dien je daarom te reserveren in het inschrijfsysteem. Je krijgt dan een slaapbandje en je hebt gegarandeerd een slaapplaats. Meer informatie hierover zal in ploegleidersbrief 2 staan. Het is ook een mogelijkheid om gratis te kamperen op de campus van de Universiteit Twente. Op andere delen van de route is kamperen ten strengste verboden.
- LET OP: barbecueën of koken op de campus in Enschede is niet toegestaan, bij overtreding zullen maatregelen genomen worden!
- Alle bus- en slaapbonnen voor al je ploeggenoten dienen via een aparte website besteld te worden. Meer informatie hierover vind je in ploegleidersbrief 2.

FEBRUARI

- Probeer een paar reservelopers te vinden voor je ploeg. Je zult zien dat de laatste weken voor de race verschillende mensen afhaken om de meest uiteenlopende redenen. Ook al ben je financieel aardig ingedekt, het is toch vervelend om met een incomplete ploeg aan de start te moeten verschijnen.
- Als je het leuk vindt, is dit een goede maand om naar een sponsor te zoeken. Bijvoorbeeld een café dat een bedrag betaalt om op jullie T-shirts te komen of een winkel die in natura sponsort. Als je een sponsor gevonden hebt, neem dan vooraf altijd contact op met de Organisatiecommissie.

- Zorg dat je alle belangrijke gegevens van je lopers binnen krijgt en maak ze alvast warm voor de Batavierenrace.

MAART

- In deze maand ontvang je van de Organisatiecommissie ploegleidersbrief 3.
- Begin maart start de verkoop van de bus- en slaapbonnen via de apart hiervoor opgezette website (link volgt). Je hebt tot eind maart de tijd deze te bestellen. De exacte data zullen later bekend gemaakt worden. Na deze data is het niet meer mogelijk om bonnen te bestellen!
- Maak de etappe-indeling voor de Batavierenrace. In veel ploegen is dit een gevoelig punt, omdat sommige mensen een bepaalde etappe per se wel of juist niet willen lopen.
- Het is handig om nu al te bepalen wie er op iedere etappe de begeleidende fietser wordt. (zie ook bijlage 1) Tip: fietsen is een goede manier om op te warmen direct vóór de eigen etappe of verantwoord af te koelen direct na de eigen etappe. Overigens is er vaak geen ruimte in het busje om mensen mee te nemen die niet zelf ook lopen. Er bestaat ook de mogelijk om de loper en fietser om te laten wisselen bij het wisselpunt. Met het busje kan je dan telkens een wisselpunt overslaan via de overslag route (deze staat in het routeboekje). Voordeel is dat je de kans dat je met het busje te laat op een wisselpunt arriveert flink verkleind. Er mogen geen fietsers meerijden met de loper op de laatste etappe. Hierdoor kan de fietser na etappe 23 direct doorfietsen naar de campus van de UT of, als er plek voor is, met het busje worden meegenomen.

APRIL

- Bekijk (na bericht) het deelnemersboekje op de daarvoor opgezette website (link volgt) en lees deze goed door.
- De bestelde bonnen krijg je in de vorm van e-tickets in je mail. Bewaar deze goed! De bestelde slaapbandjes zullen worden verstrekt aan de infobalie in Nijmegen en Enschede.
- Stuur nog eens een mailtje naar je ploeggenoten om mededelingen te doen, dingen te regelen en het vlammetje een beetje te laten ontbranden in de rest van je ploeg.
- Regel alle spullen die je nog nodig hebt.
- Let er op dat jouw ploeg in de nacht geen geluidsoverlast veroorzaakt! Door klagende omwonenden afgelopen jaren wordt het steeds moeilijker vergunningen te krijgen bij de gemeentes waar de route doorheen gaat.
- Iedere ploeg heeft aan één minibus (9-persoonsbus) genoeg om iedereen tijdens de race te kunnen vervoeren.
- LET OP: het is de bedoeling dat niet alleen jij, maar het hele team weet wat er wel en niet mag tijdens de Batavierenrace. In het boekje en de ploegleidersbrieven staat dat allemaal duidelijk aangegeven. Aangezien je niet mag verwachten dat iedereen dit allemaal leest, is het jouw taak om alle informatie over te brengen. Het makkelijkste gaat dit op een groepsbijeenkomst waar iedereen aanwezig is (bijvoorbeeld het etentje op vrijdagavond) en iedereen te spammen via de mail. Bereid dit goed voor, anders wordt het een heel chaotisch verhaaltje dat waarschijnlijk niet blijft hangen. Erg belangrijk is in ieder geval dat er 's nachts geen geluidsoverlast mag zijn. Geef dit duidelijk door aan de nachtploeg!

VRIJDAG VOOR DE RACE

- Zijn alle boodschappen gehaald? De Batavierenrace zorgt niet voor eten en drinken tijdens de race.

- Bij een gehuurde auto of bus hoort een groene kaart. Zorg dat je die kaart bij je hebt.
- Het is heel gezellig en goed voor de teamspirit om op vrijdag ergens met elkaar te eten. Je kunt dan ook mooi alle laatste mededelingen doen en spullen uitdelen (eventuele T- shirts, busbonnen, slaapbandjes, enzovoorts).
- Om ongeveer 21:00 uur begint bij het Radboud Sportcentrum (RSC) in Nijmegen het spektakel rondom de start van de Batavierenrace. Ook dit jaar zullen er weer een aantal mooie activiteiten georganiseerd worden. Het is leuk om dan al met je team aanwezig te zijn om elkaar op te laden voor de race.
- Meld je in ieder geval tussen 19:00 en 22:00 uur op het Universitair Sportcentrum te Nijmegen voor de fietscontrole, ploegleiderstas-uitgifte en fietsershesuitgifte.
- Vrijdagavond vindt voor de ploegleiders een laatste briefing plaats, de ploegleidersinstructie. Zorg dat je hierbij aanwezig bent. De exacte tijd en locatie volgt in ploegleidersbrief 3.

23 & 24 april 2027: 55e BATAVIERENRACE!

MEI

- Handel alle financiële zaken zo snel mogelijk af. Neem daarnaast nog eens een kijkje op de website om de foto's te bekijken en na te genieten van de race!

Heb je altijd al gedacht dat je studie te snel gaat? Of lijkt het je leuk om bestuurswerk tijdens je studie te doen? Bekijk de Batavierenrace eens vanaf de andere kant en organiseer de race! Je kunt solliciteren op parttime en fulltime functies en je krijgt vanuit de universiteit een vergoeding in bestuursmaanden.

Tal van ploegleiders gingen je voor! Lijkt dit je wat, let dan goed op de mededelingen van de Organisatiecommissie in haar zoektocht naar nieuwe commissieleden of bel of mail gewoon eens voor meer informatie (nijmegen@batavierenrace.nl; enschede@batavierenrace.nl). Hoe eerder je je aanmeldt, hoe meer kans je maakt!

BIJLAGE 1: ETAPPESCHEMA TIJDENS DE RACE

De Batavierenrace bestaat uit 25 etappes. Om het deelnemersveld niet te ver uit elkaar te laten lopen, zijn er onderweg twee grote herstartpunten: Ulft en Barchem. Deze herstartpunten zorgen er tevens voor dat de race als ploeg valt te organiseren rondom één personenbusje (één bestuurders- en acht passagiersplaatsen). Het bussenplan van de Batavierenrace verbindt immers de herstartpunten met Nijmegen en Enschede.

Zo ontstaan er drie blokken: het nachtblok Nijmegen-Ulft, het ochtendblok Ulft-Barchem en het middagblok Barchem-Enschede. In één blok zitten maximaal negen etappes, waardoor een personenbusje toereikend is voor het vervoer van lopers over de route.

Als je inderdaad besluit om één personenbus te gebruiken, moet je het vervoer van je team van en naar de herstartpunten organiseren met het bussenplan. Je schema kan dan tamelijk simpel blijven. De enige eisen die je aan je businderling moet stellen zijn:

- Het goede aantal heren en dames.
  Voor veel recreatieve teams is dit slechts een streven. Zij accepteren het mogelijke tijdverlies als een dame op een herenetappe loopt of de straftijd als een heer een damesetappe loopt.
- Iedereen in de bus moet lopen.
  In het nachtblok is dit echt een eis, want dit traject bestaat uit negen etappes. In de overige blokken is er eventueel een plekje over voor bijvoorbeeld een frisse chauffeur of een 'teamfotograaf'.
- Minimaal twee personen met een rijbewijs.
  Het kan zijn dat het verhuurbedrijf aanvullende eisen stelt. Hieronder staat een deel van een voorbeeldschema weergegeven, waarin de mensen zijn genummerd naar de etappe die ze lopen:

Start Nijmegen: teamleden 1 t/m 9 in de bus (3 en 6 zijn in bezit van rijbewijs)

Locatie	Loper	Fietser	Bestuurder busje
Nijmegen	1	3	6
WP 1	2	1	6
WP 2	3	7	6
WP 3	4	8	6
WP 4	5	2	3
WP 5	6	9	3
WP 6	7	6	3
WP7	8	4	3
WP 8	9	5	3
Ulft			

Herstart Ulft: 1 t/m 9 met het bussenplan naar Enschede,

10 t/m 17 in de bus (10 en 15 zijn in bezit van rijbewijs). In Barchem gaat het op dezelfde manier.

BIJLAGE 2: VOORBEELDBRIEF MET DE EERSTE INFORMATIE OM NAAR JE PLOEG TE STUREN

Hoi Batavier,

We zijn definitief ingeschreven voor de Batavierenrace. Alle reden voor een brief met informatie. Lees 'm alsjeblieft goed door!

We hebben de ploeg vol, maar ik ben nog op zoek naar enkele reservelopers. Dus ken je iemand die zijn linkervoet voor zijn rechter kan plaatsen en dit enige tijd vol kan houden, haal hem/haar dan over om in geval van nood mee te rennen tijdens de Batavierenrace. De Batavierenrace wordt opgedeeld door twee herstarts (Ulft en Barchem), waardoor er een nacht-, ochtend- en middagploeg ontstaat. In Enschede vindt de laatste herstart plaats, waardoor de laatste dames en herenetappe spectaculairder worden. Ik wil binnenkort de etappe-indeling gaan maken, dus geef je voorkeur even door. Bijgevoegd vind je daarvoor de etappe-indeling.

We kunnen kiezen of we op (vrijdag- en) zaterdagnacht in een sporthal willen slapen (kost enkele euro's) of dat we zelf tenten meenemen waarmee we gratis op de camping kunnen staan. Na de Batavierenrace is er namelijk het grootste studentenfeest van de Benelux op de campus in Enschede. Ik hoop dat iedereen daar ook bij kan zijn. Voor de race wil ik nog een keertje een kennismakingsavond organiseren. Geef daarom even bij de onderstaande vraag aan wanneer je kunt.

Tot slot willen we jullie vragen het bijgevoegde vragenlijstje in te vullen en zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval vóór (ZELF INVULLEN) in te (laten) leveren bij mij.

Tot gauw en vergeet niet te trainen ;),

Voorbeeld-vragenlijst voor deelnemers

1. We gaan er in principe van uit dat voor jou de periode van vrijdavond 23 april (ongeveer 17:30 uur) tot en met het feest, dus zondagmorgen, in het teken staan van de Batavierenrace. Als jij echter enkele delen mist (bijvoorbeeld de maaltijd/bespreking, een gedeelte van de race of het feest), wil je dan hieronder aangeven van hoe laat tot hoe laat je er niet bent?
2. Wil je een slaapplaats reserveren in de sporthal van de UT campus tegen extra kosten of wil je liever in een tent slapen in Enschede (heb je ook een tent ter beschikking en hoeveel personen kunnen hierin)?
3. Kun je een goede damesfiets met versnellingen en licht (verplicht voor 's nachts) (en die verder voldoet aan alle wettelijke eisen) regelen die tijdens de race de lopers kan begeleiden?
4. Heb je thermosflessen te leen om koffie en thee in mee te nemen? Zo ja, hoeveel?
5. Heb je een boxje of radio te leen om achterop de fiets te binden? Let op: in de nacht mag alleen gebruik worden gemaakt van 'muziek met oordopjes' om geen overlast te veroorzaken. In de ochtend en middag mag er wel geluid worden gemaakt.
6. Heb je voorkeur voor een bepaalde etappe, of de nacht-, ochtend- of middagploeg?
7. Heb je een rijbewijs en ben je bereid tijdens de Batavierenrace in een busje te rijden?

8. Welke van de volgende 3 data heb je nog vrij voor een kennismakingsavond? (ZELF DATA INVULLEN)
9. Naam: Telefoonnummer:

Bedankt voor het invullen! Zou je deze vragenlijst zo snel mogelijk bij mij in willen leveren?

(de inhoud van deze vragenlijst is natuurlijk afhankelijk van wat je zelf kunt en wilt regelen)

BIJLAGE 3: VOORBEELDBRIEF VOOR DEELNEMERS MET DE LAATSTE INFORMATIE VOOR DE RACE

Hoi Batavier,

De Grote Dag nadert. Nog maar een paar nachtjes slapen en de Batavierenrace gaat van start. Alle reden voor een brief met nieuwe informatie. Lees 'm alsjeblieft goed door!

Op (ZELF INVULLEN) is er een kennismakingsavond bij mij thuis vanaf 21:00 uur. Je bent van harte welkom om al je leuke teamgenoten te leren kennen.

De avond vóór de race, dus vrijdag 8 mei worden jullie rond 17:30 uur verwacht bij mij thuis om nog even lekker een hapje te eten. Na het eten zal ook de laatste teambespreking plaatsvinden. Iedereen moet hier bij zijn, omdat hier de busbonnen en de slaapbandjes uitgedeeld worden en andere belangrijke informatie wordt verschaft. Daarnaast is het natuurlijk ook heel gezellig, goed voor de teamspirit en vooral het meest praktisch voor zowel jou als ons. Na de teambespreking gaan we met zijn allen naar het Universitair Sportcentrum in Nijmegen om ons te melden en op te laden voor de Batavierenrace.

Vervolgens de race op zich. Bijgevoegd zit voor jullie allemaal een persoonlijk schema met allerlei belangrijke tijden (niet bijgevoegd in ploegleidersdraaiboek). We zijn daar al uren op aan het puzzelen, dus we drukken je nu alvast op het hart dat ding vooral goed te onthouden voor 23 april.

Vergeet niet om je paspoort/ID mee te nemen en als je bent ingedeeld om te rijden ook je rijbewijs. Verder moet je zorgen voor slaapspullen (slaapzak, luchtbed/matje, toilettas en dus evt. een tent). Tot gauw!

BIJLAGE 4: VOORBEELDLIJST VAN ZAKEN OM TE REGELEN

Kopen:

- Brood/bolletjes, boter, beleg, fruit, snoep en chips
- Drinken voor tijdens de race
- Evt. krachtvoer (energierepen, energiedrank, druivensuiker, bananen)
- Evt. eten voor de vrijdagavond met het hele team

Regelen:

- Vervoermiddel
- Fiets met werkende verlichting (’s nachts echt noodzakelijk!)
- Boxje voor muziek (om achterop de fiets te binden). Voorkom ten allen tijden geluidsoverlast voor de omwonenden! ’s Nachts mag er geen geluid worden gemaakt door middel van radio’s of andere geluidsinstallaties. Maak daarom ’s nachts gebruik van oordopjes als je graag muziek luistert tijdens het lopen. Overdag is geluid wel toegestaan. Tegen overtreding van deze regel (’s nachts geluidsoverlast via busje, achterop fiets etc.) zal streng opgetreden worden.
- Spons/ jerrycan water (voor de fietser om lopers te verfrissen)
- EHBO-set
- Fototoestel
- Groene kaart voor gehuurde vervoermiddelen
- Paspoort
- Rijbewijs
- Fietspomp+ plaksetje
- Thermosflessen voor koffie en thee in de nacht (vergeet niet ook te zetten)
- Tent
- Deken voor in de bus (voor mensen die net gelopen hebben)
- Zaklamp (’s nachts is het heel donker)
- Brede elastiek om het boekje open te houden op de fiets