WEDSTRIJDREGLEMENT 55E BATAVIERENRACE (23 & 24 APRIL 2027)

Laatst gewijzigd: 21 oktober 2026

ALGEMEEN

1. De Batavierenrace is een jaarlijks terugkerende estafetteloop voor studenten, gelopen over een route tussen de Radboud Universiteit Nijmegen en de Universiteit Twente, georganiseerd door de Organisatiecommissie in naam van de Stichting Batavierenrace.
2. Bij deelname aan de Batavierenrace onderwerpen ploegen zich aan het Inschrijfreglement en dit Wedstrijdreglement.
3. Het Nederlandstalige Wedstrijdreglement is in alle gevallen leidend.
4. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het verantwoordelijke orgaan (artikel 6).
5. De officiële organen behouden zich het recht voor incidenteel af te wijken van dit Wedstrijdreglement.

INRICHTING WEDSTRIJD

6. De Batavierenrace kent de volgende officiële organen:
    a. de Organisatiecommissie, die zorgdraagt voor de organisatie van de wedstrijd;
    b. de Wedstrijdleiding, die gedurende de wedstrijd verantwoordelijk is voor de veiligheid en de voortgang van de race;
    c. het Wedstrijdsecretariaat, dat verantwoordelijk is voor de tijdverwerking, de uitslag en de protestafhandeling; en
    d. de Hulpverleners, die zorgdragen voor de medische ondersteuning van de wedstrijd.
7. De Batavierenrace onderscheidt drie klassementen: de Universiteitscompetitie (UC), het Algemeen Klassement (AK) en het Bedrijfsklassement (BK). Een ploeg neemt deel aan één klassement.
8. Deelnemers aan de Batavierenrace moeten voldoen aan de eisen die in het Inschrijfreglement staan vermeld.
9. De route is opgedeeld in 25 etappes, verdeeld in 9 dames- en 16 herenetappes, zoals vermeld in het deelnemersboekje.
10. De door de organisatie opgegeven etappe-afstanden en gelopen snelheden zijn slechts ter indicatie.
11. De start van de wedstrijd vindt plaats in Nijmegen (RSC). Er zijn vier herstartlocaties: Nijmegen (universiteit), Ulft, Barchem en Enschede.
    a. Vanaf Nijmegen (start) wordt in één groep gestart.
    b. In Nijmegen (universiteit), Ulft en Barchem wordt in zes groepen gestart.
    c. In Enschede starten etappes 24 en 25, die dezelfde route volgen. Er zijn hier twee herstarts: één voor alle lopers van etappe 24 en één voor alle lopers van etappe 25.
12. De route en etappe-indeling kunnen door de Organisatiecommissie en de Wedstrijdleiding worden gewijzigd als de omstandigheden dit verlangen. In bijzondere gevallen kunnen zij een etappe of de gehele wedstrijd afgelasten.
13. Op elke etappe loopt per ploeg een andere loper. Lopers wisselen door middel van het doorgeven van een hes. De wissel vindt plaats in het wisselvak op het wisselpunt. Bij een etappe die eindigt voor een herstart wordt de hes niet in het wisselvak overgedragen; de volgende etappe begint dan bij de herstart.
14. Elke etappe kent een eigen limiettijd die in het deelnemersboekje is gepubliceerd. De limiettijd is de maximale looptijd die een loper over een etappe mag doen. Het

Wedstrijdsecretariaat heeft de bevoegdheid de limiettijd bij bijzondere (weers)omstandigheden te wijzigen.

15. Ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het vervoer van deelnemers tussen wisselpunten en het tijdig aanwezig zijn van de juiste loper op elk wisselpunt.
16. Een wisselpunt bestaat uit een registratievak, een wisselpuntpoort en een wisselvak. Gezien in de lopersrichting begint het registratievak tien meter voor de wisselpuntpoort en eindigt circa een meter achter de wisselpuntpoort. Het wisselvak begint direct achter het registratievak en eindigt ter hoogte van de laatste paal met ketting.
17. Wisselpunten zijn bemand gedurende de tijd die staat aangegeven in het deelnemersboekje, tenzij de laatste loper al voor de aangegeven sluitingstijd is gepasseerd. Buiten de openingstijden worden geen tijden geregistreerd.
18. Wisselpunten kunnen een vroegste en/of uiterste starttijd hanteren, zoals gepubliceerd in het deelnemersboekje. Lopers mogen niet starten vóór de vroegste starttijd, ook als de voorgaande loper van hun ploeg al binnen is. Op de uiterste starttijd moeten alle nog niet gestarte lopers starten, ook als de voorgaande loper nog niet binnen is. Na de uiterste starttijd kan niet meer gestart worden.
19. De Wedstrijdleiding en het Wedstrijdsecretariaat kunnen sancties opleggen bij het niet opvolgen van bepalingen van dit Wedstrijdreglement of als de omstandigheden dit rechtvaardigen. Als sanctie kan de ploeg of loper een straftijd opgelegd krijgen, worden gediskwalificeerd en/of uit de wedstrijd worden verwijderd. Daarnaast kan een ploeg een officiële waarschuwing krijgen; een tweede waarschuwing leidt automatisch tot diskwalificatie van de hele ploeg.
20. Kort na de afloop van de wedstrijd wordt een voorlopige uitslag gepubliceerd. De officiële einduitslag wordt uiterlijk op de vrijdag na de wedstrijd op de website gepubliceerd.
21. Prijzen voor de top 3 van elk klassement worden uitgereikt op basis van de officiële einduitslag. Overige prijzen worden uitgereikt op basis van de voorlopige uitslag.
22. Protesten over de voorlopige uitslag kunnen alleen worden ingediend bij het Wedstrijdsecretariaat. Dit kan tijdens de gehele wedstrijd per e-mail en via de website. Na de wedstrijd is er in Enschede voor de UC en de voorlopige top 10 klassering van het AK de mogelijkheid om protesten persoonlijk in te dienen. Tot en met de eerstvolgende woensdag na de wedstrijd is het nog mogelijk voor alle teams om via e-mail en op de website protesten in te dienen.
23. Klachten over de protestafhandeling kunnen worden gericht aan de Organisatiecommissie in Enschede. Dit heeft geen invloed op de uitkomst van het protest.

ORDEBEPALINGEN

24. Iedere deelnemer neemt deel op eigen risico. De Stichting Batavierenrace kan niet aansprakelijk worden gesteld voor het zoekraken of de beschadiging van persoonlijke eigendommen, noch voor enig opgelopen persoonlijk letsel.
25. De Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, de Straßenverkehrs-Ordnung en andere wet- en regelgeving blijven tijdens de wedstrijd onverminderd van kracht. In Duitsland betekent dit dat lopers niet door rood mogen lopen.
26. Instructies van politie, verkeersregelaars en medewerkers van de Batavierenrace moeten direct en stipt opgevolgd worden.
27. Aan alle organisatievoertuigen moet gedurende de wedstrijd altijd direct doorgang verleend worden.
28. Bij ongevallen of ernstige verwondingen moet, na eventueel contact met het nationale alarmnummer, direct contact worden opgenomen met een medewerker van de Batavierenrace. De medewerker zal vervolgens contact opnemen met de Wedstrijdleiding of een Hulpverlener. Het slachtoffer moet wachten tot hulp is gearriveerd.

29. Het is gedurende de wedstrijd, in het bijzonder tijdens de nacht etappes, ten strengste verboden (geluids)overlast te veroorzaken.
30. Ploegen mogen anderen niet opzettelijk hinderen in de breedste zin van het woord.
31. Ploegen zijn altijd zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van vervoer van alle ploegleden. Het is niet toegestaan deelnemers langs de route achter te laten.
32. Het is deelnemers niet toegestaan om doping te gebruiken of tijdens de wedstrijd onder invloed te zijn van verdovende middelen (waaronder alcohol en drugs), tenzij dit noodzakelijk is voor een medische indicatie.
33. Mindervalide deelnemers kunnen deelnemen in overleg met de Organisatiecommissie in Enschede. Vooraf moet de naam van de deelnemer en de af te leggen etappe worden doorgegeven, zodat medewerkers rekening kunnen houden met deze deelnemer. Voor mindervalide deelnemers worden geen extra veiligheidsmaatregelen of andere voorzieningen getroffen.
34. Ploegleiders moeten zich melden bij de ploegleidersinstructie in Nijmegen op de vrijdag voor de wedstrijd. De exacte tijd en locatie worden gepubliceerd in ploegleidersbrief 3.
35. Sponsoruitingen voor en tijdens de wedstrijd en prijsuitreiking kunnen door de organisatie worden verboden, waarna deze direct verwijderd of onzichtbaar gemaakt moeten worden.
36. De Stichting Batavierenrace heeft het recht om foto's en filmopnames van deelnemers openbaar te publiceren. Alle deelnemers verklaren geen bezwaar te hebben tegen het gebruik van hun portret.
37. Het is verplicht voor iedere ploeg om per loper minimaal 2 flesjes water mee te nemen.

LOPERS EN FIETSERS

38. De lopers moeten, tenzij anders aangegeven, rechts van de weg lopen en moeten worden begeleid door (exact) één fiets(er). Op etappes 1, 24 en 25 mogen lopers niet begeleid worden door een fiets in verband met de veiligheid en de drukte op de route.
39. Lopers zijn tijdens de race verplicht een wit lampje voor zich te dragen en een rood lampje achter zich te dragen gedurende de nacht. Dit lampje moet op zo een manier gedragen worden, dat het ploegnummer op het lopershesje ten alle tijden zichtbaar is.
40. Het is verplicht de routes te volgen zoals beschreven in het deelnemersboekje (inclusief errata), tenzij een medewerker van de Batavierenrace anders aangeeft. De borden langs de lopersroute dienen slechts ter ondersteuning.
41. Lopers moeten het registratievak bij het wisselpunt zo snel mogelijk passeren. Het is niemand toegestaan zich onnodig op te houden in of vlakbij het registratievak.
42. Als een loper zijn/haar etappe voortijdig moet beëindigen, moet dit worden doorgegeven bij het eerstvolgende wisselpunt, waar de volgende loper kan starten.
43. Fietsen worden door de organisatie gecontroleerd in Nijmegen op de vrijdag voor de wedstrijd. De fiets moet aan de wettelijke normen voldoen (zoals goed werkende remmen en verlichting) en mag niet breder zijn dan 50 cm, met uitzondering van het stuur. Tandems zijn toegestaan. De exacte tijd en locatie van de controle worden gepubliceerd in ploegleidersbrief 3.
44. Fietsers mogen nooit door het registratievak, de wisselpuntpoort of het wisselvak bij een wisselpunt fietsen. De fiets moet het wisselvak links passeren, tenzij anders is aangegeven.
45. Op sommige wisselpunten kan een verplichte loper-fietserwissel gelden, zoals wordt gepubliceerd in het deelnemersboekje. Op deze wisselpunten moeten de loper en fietser van de vorige etappe van rol wisselen voor de volgende etappe.

LOPERS- EN FIETSERSHESSEN

46. Ploegleiders moeten zich melden bij de ploegleidersmelding in Nijmegen op de vrijdagavond voor de wedstrijd om onder andere de fietsershes in ontvangst te nemen. De exacte tijd en locatie worden gepubliceerd in ploegleidersbrief 3.
47. De loper van de eerste etappe moet zich melden bij de hesuitgifte in Nijmegen op het RSC op de vrijdagavond voor de wedstrijd om de lopershes in ontvangst te nemen. De exacte tijd en locatie worden gepubliceerd in ploegleidersbrief 3. Als de hes niet op tijd wordt opgehaald, kan de eerste etappe niet worden gelopen.
48. De lopershes moet altijd door de loper worden gedragen en het hesnummer moet goed zichtbaar zijn. De loper moet de hes aanhouden tot na de wisselpuntpoort. Als de Wedstrijdleiding heeft bepaald dat lopershessen niet gedragen hoeven te worden, moet de loper de lopershes altijd zelf bij zich hebben.
49. Bij de herstart in Enschede moeten de lopers zich uiterlijk een half uur voor de aangegeven starttijd van etappe 24 melden bij de organisatie ter plaatse om startnummers in ontvangst te nemen. Op etappes 24 en 25 wordt gelopen met deze startnummers en niet met de hes. De startnummers moeten altijd goed zichtbaar worden gedragen.
50. Als een loper moet starten zonder hes, moet met een tijdelijk startnummer gelopen worden en moet de ploeg ervoor zorgen dat de hes zo snel mogelijk wordt nagebracht. Een tijdelijk startnummer kan worden aangevraagd bij een wisselpunt of infobalie. Als de hes niet meer beschikbaar is, moet om een reservehes gevraagd worden bij een wisselpunt.
51. De fietsershes moet altijd door de fietser worden gedragen en het nummer moet goed zichtbaar zijn.

DEELNEMERSVOERTUIGEN

52. Vervoer van deelnemers, die niet op de etappe actief zijn als loper of fietser, moet gebeuren langs de autoroutes zoals gepubliceerd in het deelnemersboekje (inclusief errata).
53. Voor de deelnemersvoertuigen is de lopersroute verboden met uitzondering van de stukken waar de autoroute en de lopersroute overlappen. Op die stukken moet de snelheid zodanig aangepast worden dat de veiligheid van de loper altijd gewaarborgd is. De voertuigen mogen nooit kort voor, achter of naast een loper rijden.
54. Op wisselpunten waar een loper-fietserwissel van toepassing is (artikel 45) geldt een totaalverbod voor deelnemersvoertuigen.
55. Elke ploeg mag maximaal één deelnemersvoertuig gebruiken, tenzij toestemming is verleend. Een aanvraag hiervoor moet uiterlijk 5 april 2026 zijn ingediend bij de Organisatiecommissie in Enschede. In dat geval moet consequent gebruik worden gemaakt van de overslagroutes. Alleen Universiteitscompetitie ploegen zullen toestemming krijgen om een tweede deelnemersvoertuig op de route van de race te laten rijden.
56. Als deelnemersvoertuigen zijn uitsluitend voertuigen toegestaan die bestuurd mogen worden door bestuurders die in het bezit zijn van een rijbewijs B. Aanhangers zijn niet toegestaan.
57. Op ieder deelnemersvoertuig moeten de busjesplakkaten, die door de organisatie verstrekt worden, zichtbaar aan de passagierszijde aan de binnenkant van de voorruit en duidelijk zichtbaar aan de achterzijde worden bevestigd.
58. Bij de wisselpunten moet gebruik worden gemaakt van de parkeerplaatsen zoals in de routebeschrijving staan beschreven. Deze worden gemarkeerd door borden of aangewezen door medewerkers.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

59. De looptijd is de finishtijd minus de starttijd als beide geldig zijn geregistreerd. Tijden worden geregistreerd in hele seconden.
60. Als starttijd kan gelden:
    a. de (her)starttijd in Nijmegen (2x), Ulft, Barchem of Enschede;
    b. de automatisch of handmatig geregistreerde finishtijd van de voorgaande loper; of
    c. de tijd van een door een wisselpuntmedewerker geleide start op een wisselpunt in het geval er op de voorgaande etappe niet of buiten de vroegste en uiterste starttijd gefinisht wordt.
61. Als finishtijd kan gelden de automatisch of handmatig geregistreerde tijd op het wisselpunt.
62. De automatische tijdsregistratie verloopt met behulp van transponders in de hes en wordt aangegeven met een geluids- en/of lichtsignaal. Als dit signaal ontbreekt, moet de loper onmiddellijk een wisselpuntmedewerker alarmeren. Alleen dan kan alsnog een geldige tijd worden vastgesteld. De verantwoordelijkheid voor de registratie ligt bij de loper zelf.
63. De tijd van een loper kan overal worden geregistreerd in het registratievak. Er is geen compensatie mogelijk voor de eventuele afwijking die hierdoor kan ontstaan.
64. Lopers die vertraging oplopen door oponthoud onderweg (in de breedste zin van het woord), bijvoorbeeld bij spoorwegovergangen, door niet tijdig aanwezig te zijn of door verkeerd te lopen, krijgen geen compensatie voor de verloren tijd.
65. Op basis van artikel 19 kan het Wedstrijdsecretariaat bij constatering van een overtreding straftijden toekennen en/of looptijden ongeldig verklaren. Bij diskwalificatie van de loper of wanneer de looptijd niet representatief is (waaronder artikelen 72 tot en met 74), wordt de looptijd altijd ongeldig verklaard. Een afgelaste etappe geldt niet als ongeldige looptijd.
66. De klassementstijd is de looptijd eventueel vermeerderd met de straftijd, met als maximum de limiettijd plus een kwartier. Als er geen geldige looptijd is, wordt als klassementstijd het maximum genomen.
67. Wanneer de looptijd de limiettijd overschrijdt, wordt als klassementstijd het maximum genomen.
68. Bij een (her)start mogen lopers pas starten op de officiële starttijd. Het is niet toegestaan om in een andere startgroep te vertrekken dan waarin de ploeg is ingedeeld. Ook als de vorige loper nog niet binnen is, moet gestart worden in de eigen startgroep. Is er door omstandigheden geen andere mogelijkheid, dan moet dit gemeld worden bij de infobalie bij de (her)start.
69. Bij een wisselpunt mogen lopers pas starten nadat de hes is overgedragen door de finishende loper in het wisselvak, tenzij de hesoverdracht niet heeft kunnen plaatsvinden.
70. Als een heer uitkomt op een damesetappe krijgt hij als straftijd zijn looptijd vermenigvuldigd met 1,4. Er wordt geen compensatie verleend voor dames die uitkomen op herenetappes.
71. Elke deelnemer mag slechts voor één ploeg uitkomen en slechts één etappe lopen. Als een loper meerdere etappes loopt, wordt elke extra gelopen etappe bestraft met een kwartier straftijd.
72. Etappes mogen niet worden opgesplitst. Elke etappe moet worden gelopen door één loper per ploeg.
73. Etappes mogen niet worden ingekort zonder toestemming van de Wedstrijdleiding.
74. Lopers mogen zich op een etappe niet anders voortbewegen dan lopend, tenzij anders toegestaan door de Organisatiecommissie in Enschede.
75. Een loper kan door een Hulpverlener op medische gronden worden uitgesloten van deelname en uit de wedstrijd worden verwijderd. De klassementstijd wordt dan vastgesteld op de limiettijd.

76. De totale klassementstijd van een ploeg is de som van alle behaalde klassementstijden op alle etappes.
77. Een ploeg die op meer dan vijf etappes een ongeldige looptijd heeft, wordt slechts buiten mededinging in de einduitslag opgenomen.
78. Wanneer twee ploegen dezelfde totale klassementstijd hebben behaald, is de klassementstijd van de laatste etappe doorslaggevend.

BIJZONDERE BEPALINGEN

79. Op etappe 24 mag uitsluitend een dame ingezet worden. Als dit niet mogelijk is mag er door de desbetreffende ploeg niet worden gestart op deze etappe.
80. Het is lopers bij de wisselpuntpoort van etappes 24 en 25 niet toegestaan attributen bij zich te dragen die overlast veroorzaken of gevaarlijk kunnen zijn voor deelnemers, omstanders of apparatuur. Attributen kunnen door medewerkers van de Batavierenrace tijdelijk worden ingenomen.

AANVULLENDE BEPALINGEN UNIVERSITEITSCOMPETITIE

81. Artikelen 81 tot en met 87 gelden alleen voor ploegen die deelnemen aan de Universiteitscompetitie en gaan boven het eerder bepaalde.
82. Een ploeg en de lopers van de ploeg moeten voldoen aan de eisen voor het deelnemen aan de Universiteitscompetitie zoals die in het Inschrijfreglement worden beschreven.
83. Een loper moet zich voorafgaand aan de (her)start van het blok waarin hij/zij loopt, persoonlijk met zijn/haar geldige legitimatie (paspoort, identiteitskaart of rijbewijs, kopieën zijn niet geldig) melden bij de Universiteitscompetitiecontrole, waar de loper een polsbandje wordt omgedaan.
84. Een loper moet direct na het finishen van zijn etappe zijn/haar polsbandje, die nog in originele staat verkeert, laten afknippen door een wisselpuntmedewerker. Dit is de eigen verantwoordelijkheid van de loper. De loper ontvangt een ontvangstbewijs dat moet worden bewaard voor het geval er onenigheid ontstaat over het afknippen van het polsbandje.
85. Het klassement voor het NSK Batavierenrace wordt vastgesteld op basis van de officiële einduitslag van de Universiteitscompetitie. Alleen instellingen waarvan het overkoepelend sportorgaan is aangesloten bij Studentensport Nederland (SSN) worden geklasseerd.
86. Als limiettijd geldt de Universiteitscompetitie-limiettijd die in het deelnemersboekje is gepubliceerd. Het Wedstrijdsecretariaat heeft de bevoegdheid deze limiettijd bij bijzondere (weers)omstandigheden aan te passen.
87. Als maximale klassementstijd (artikel 66) geldt de Universiteitscompetitielimiettijd.

BIJLAGE: OVERZICHT STRAFCODES EN BIJBEHORENDE STRAFFEN

Bij constatering van een overtreding kan het Wedstrijdsecretariaat gebruik maken van de volgende strafcodes en straffen, waarbij kan worden afgeweken van de genoemde artikelnummers:

	Vaststelling	Artikel	Straf
A	Anders voortbewogen	74	ongeldige looptijd
D	Diskwalificatie loper	8, 19, 25 t/m 58, 79, 80	ongeldige looptijd
F	Foute wissel	69	15 minuten
H	Heer op damesetappe	70	looptijd × 1,4
I	Etappe ingekort	73	ongeldige looptijd
L	Limiettijd overschreden	67	maximale tijd
M	Medische uitsluiting	75	limiettijd
N	Geen looptijd	42, 59	ongeldige looptijd
O	Etappe opgesplitst	72	ongeldige looptijd
Q	Diskwalificatie ploeg	19, 25 t/m 58, 30	geen looptijd
R	Reglementaire uitsluiting	5, 19	limiettijd
T	Tweemaal gelopen	71	15 minuten
U	Onreglementair gelopen (UC)	81 t/m 83	ongeldige looptijd
V	Valse (her)start	68, 69	ongeldige looptijd
W	Overtreding	19, 25 t/m 58, 30	15 minuten
X	Etappe afgelast	12	geen looptijd
Z	Meer dan 5× ongeldige looptijd	77	buiten mededinging

Een ongeldige looptijd wordt altijd geklasseerd als maximale tijd. Dat is voor de UC de Universiteitscompetitie-limiettijd en voor de overige klassementen limiettijd + 15 minuten.