



# 40<sup>e</sup> batavierenrace

28 april 2012



## WINST VOOR WAGENINGEN



NEW WORLD  
RECORD **8509**

# WP 26



### Universiteitsklassement

1	Wageningen University Team	10:29:12
2	TU/e-Fontys team Eindhoven	10:37:22
3	UT/Saxion team	10:41:26



### Algemeen klassement

1	S.N.O.T. powered by OGD	10:07:59
2	Aeolus	10:10:34
3	De Wimpies	10:47:04

# Wageningen maakt geen fouten en wint



“Super super, na jaren is het eindelijk weer gelukt,” reageert de dolgelukkige Lex Verhoog (22), ploegleider van het winnende Wageningen University Team, vlak na de finish. Wageningen won de race naar eigen zeggen door ultieme voorbereiding en het uitblijven van fouten. Eindhoven en Twente werden twee en drie. In het algemeen klassement werd de top drie gevormd door S.N.O.T., Aeolus en De Wimpies.

Wageningen pakte halverwege de race de koppositie over van Eindhoven, en bouwde die verder uit. Lex: “In de loop van de middag bleek wel dat als er geen gekke dingen gingen gebeuren, we de winst zouden pakken.” Fouten voorkomen was ook precies waar Wageningen voor ging. “Afgelopen jaren verspeelden we kostbare tijd door foutcodes. Dit jaar hebben we ons nog beter voorbereid en ingelezen, en dat heeft ons de winst bezorgd. Maar ook het teamgevoel en onze supertrainer hebben ons geholpen.”

De vorige keer dat Wageningen won was alweer in 2006 en de vreugde bij de ploeg is dan ook groot. “We gaan even lekker douchen, eten en feesten. Daarbij zullen we ook best wat biertjes drinken, de komende dagen ligt de focus even niet op trainen.”

## De race van...

### Kapotte jarige Laura Huinink (21)

“Ik heb me kapot gelopen, en ben erg tevreden dat ik een man heb ingehaald. Want ook al is dit al weer mijn derde race, eigenlijk heb ik een hekel aan hardlopen. Ik blijf terugkomen omdat alles eromheen het zo'n tof weekend maakt. Met zijn allen op de camping, de chaos in het busje en samen tot het gaatje gaan. Als ik straks in Enschede ben ga ik even slapen, en dan keihard mijn verjaardag vieren. Ik ben vandaag namelijk 21 geworden. We zullen toch niet wegdrijven van de camping? Eigenlijk maakt het niet uit, ook met slecht weer wordt het toch wel een toffeest.”



### Wegwijzend infobalielid Pim Deijns (21)

“Ik ben door een vriend gevraagd met de Infobaliebus mee te gaan en heb zeker geen spijt. Onze bus is bij de start en op iedere herstart actief om de tussenstanden uit te printen en op te hangen, te zorgen voor papieren startnummers voor ploegen die niet op tijd bij de herstart zijn, en natuurlijk vragen te beantwoorden. Veel vragen, vooral over waar finish, start en bussen zijn. De grootsheid van dit evenement, en het feit dat uiteindelijk alle radertjes in elkaar grijpen, daar heb ik diep respect voor. Het is zelfs zo leuk dat ik volgend jaar misschien de organisatiecommissie in wil. Dat is wel afhankelijk van het aantal studiepunten dat ik de komende tijd haal, gezien de langstudeerdersboete.”



### Dolblijbe organisator Leonie de Rond (22)

“Het was heel vet. Zwaar maar ook superleuk. Toen ik 's nachts doorweekt in de regen stond was dat wel even minder, maar in de loop van de dag werd het alleen maar beter. Ik heb me vanuit de organisatie bezig gehouden met de herstarts en heb ze dan ook allemaal gezien. Toen ik in het centrum van Enschede het podium opstapte en zag wat een mensenmassa zich op de Oude Markt had verzameld voelde ik echt een ontlading na alle voorbereidingen. Maar de klapper was toch echt het moment waarop we met de hele organisatiecommissie achterop motoren de singelbaan op reden, dat voelde heel erg goed.”



## Uit de race genomen

### Het gemis van de Lochemse Berg

Volgens sommigen was het een onvergetelijk gemis, anderen noemden het een prachtig lustrumgeschenk. Door een fout in de bewegwijzering leidde de route van etappe 18 dit keer niet over de Lochemse berg, maar erlangs. Daarmee werd deze etappe anderhalve kilometer korter en een stuk minder zwaar.

### Loper-fietser-wissel

Op een aardedonker landweggetje in Niel ontstaat rond half twee 's nachts grote drukte wanneer de deelnemers arriveren bij wisselpunt 3. Fietzers en lopers krioelen door elkaar op zoek naar hun teamgenoot. Op dit wisselpunt mogen namelijk geen busjes komen en dus moet een verplichte fietser-loper-wissel plaatsvinden. Deze brengt de nodige commotie met zich mee omdat beide teamleden veelal niet tegelijk aankomen. “Is mijn loper er al? Waar is onze fiets? Heeft iemand onze hes gezien?” De aanwezige wisselpuntmedewerkers houden het hoofd koel en



# Bedankt!



De organisatie van de 40<sup>e</sup> Batavierenrace, Jitske, Tom, Leonie, Aranka, Tom, Machiel, Elmar, Bas, Anouk en Johan, wil alle medewerkers hartelijk danken voor hun geweldige inzet en alle deelnemers feliciteren met hun prestaties.

## 40 jaar Tonnie Buitink, bedankt!

namens de organisatie van de 40<sup>e</sup> Batavierenrace

### De race van...

#### Gezellige eindsprinter Tjitske Willemsma (22)

"Ik ben eigenlijk niet zo'n hardloper, maar toch is het alweer de derde keer dat ik meedoe. Als voorbereiding train ik de afstand één keer en eenmaal gestart ga ik gewoon door tot ik niet meer kan en pers ik er een flinke eindsprint uit. Het gaat mij echt niet om de snelheid, maar om de gezelligheid. Die combinatie van sport en plezier, daar draait het echt om bij de Batavierenrace. Nadat ik heb gerend ga ik dan ook lekker in het busje scheuren, misschien wat slapen, mijn ploeggenoten aanmoedigen bij de finish en tot slot keihard feesten tot het bittere eind. Samen met vele duizenden mensen. Ja, ook die grootsheid maakt het een topevenement."



#### Relaxte radiomaker Arno Leblanc (29)

"In het dagelijks leven ben ik verslaggever voor NOS op 3, en inmiddels werk ik ook al weer voor de vierde keer mee aan Bataradio. Voorgaande jaren ging ik in de middag op pad, en toen bleven vooral de gekke outfits die op de slottappe gedragen werden me bij. Ik ga nu voor het eerst de nacht in, maar of het nou dag of nacht is, de live-ervaring blijft het mooiste van alles. Ook het interviewen van rennende mensen vanuit een rijdende auto is geweldig. Ik vind het sowieso bijzonder relaxt dat ik lekker live radio kan maken, zonder de spanning die de meeste deelnemers stiekem toch wel voelen."



#### Geroutineerde WPP'er Susanne Jannink (29)

"Met mijn vrienden van badmintonvereniging DIOK bemannen we al voor de achtste keer een wisselpuntploeg (WPP). Sinds vorig jaar hebben we zelfs een campertje van onze vereniging mee, inclusief ranjatap, pizzaoven en pannenkoekenpan. We blijven maar terugkomen omdat we heel veel verantwoordelijkheid krijgen en een essentiële bijdrage kunnen leveren aan dit topevenement. Er zijn wel eens mindere momenten, zoals lopers die door ambulances moeten worden opgepikt, maar die worden ruimschoots goedge maakt door bijvoorbeeld de actie van een bakker die speciaal voor ons eerder open ging om broodjes te verkopen."



twee uur later is de rust teruggekeerd en hebben alle lopers netjes hun weg vervolgd.

#### Pannenkoeken en knakworsten

Aan het begin van de ochtend zitten motorrijders Egbert, Tessa, Iris, Anne en Vincent lekker langs de route. De hele race voorzien zij hun collega motorrijders langs de route van pannenkoeken, knakworsten, koffie en thee. "We zitten allemaal bij de Motorsportgroep Twente, en zijn van daaruit gewend op te kamperen. Daarom vinden we het zo leuk om tijdens de Bata ook weer met onze benzinebrander en zelfgemaakte isoleerpan aan het werk te gaan," vertellen ze enthousiast. "Daarnaast is het onwijs tof en absurd om te zien hoe al die duizenden mensen van Nijmegen naar Enschede trekken. Ja, wij doen dit al een paar jaar en blijven het ook nog wel even doen."

#### Wat een pech.

Tijdens een eerdere editie kreeg ATeam al bij etappe 1 panne met hun busje, en moesten ze de rest van de autoroute liftend voortzetten. Dit jaar moesten ze het helemaal zonder busje stellen, omdat het door hen gereserveerde voertuig vlak daarvoor in de prak was gereden. En dus zat er ook tijdens de 40<sup>e</sup> Batavierenrace niets anders op dan wederom te liften. Alsof dat nog niet genoeg was begaf ook de fiets van de ploeg het. ATeam, hulde dat jullie de race toch hebben volbracht!

#### Groot, groter, grootst

Met 8.509 lopers verdeeld over 348 ploegen heeft de Batavierenrace haar wereldrecord "grootste estafetteloop" wederom verbeterd. Dit werd mogelijk gemaakt doordat de Batavierenrace dit jaar het maximum aantal ploegen verhoogde van 330 naar 350. Een goede beslissing!

40<sup>e</sup> batavierenrace



# 40°batavienrace

## Universiteitsklassement

Klassement	Progrm	Program	Klassementstijp	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	
1	181	SN.O.T. powered by OGD	10:37:49	3:13	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13
2	189	Michigan University Team	10:37:52	15:27	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13
3	175	UTS-Aon baan	10:37:56	15:42	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13
4	173	RU / HAN - Bakaverencteam	10:38:03	15:58	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13
5	157	Universiteitsleem/Amsterdam	10:38:07	15:53	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13
6	133	G8V/Tritium	11:42:59	17:41	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31
7	338	W&S	11:42:59	17:41	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31
8	188	Universiteit Leiden	12:22:20	16:08	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07
9	178	Nyenrode Business Universiteit	14:48:10	19:37	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08

## Algemeen klassement

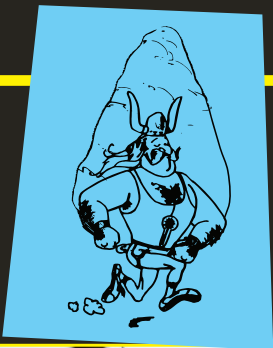
Klassement	Progrm	Program	Klassementstijp	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00		
1	181	SN.O.T. powered by OGD	10:37:49	3:13	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	
2	190	De Goele Jorgens	10:37:54	15:42	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	
3	189	Michigan University Team	10:37:52	15:27	2:42	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	2:42	3:13	
4	182	S.N.O.T. 2 powered by OGD	11:07:06	15:01	8	26:11	27	31:08	3	35:26	11	33:32	14	31:09	23	33:32	14	31:09	23	33:32	14	31:09	23	33:32	14	31:09	23	33:32	14	31:09
5	335	Valis	11:46:49	16:41	26:11	10	35:22	44	33:01	5	27:08	1	30:23	15	27:28	3	33:48	20	16:53	5	35:03	7	27:28	3	33:48	20	16:53	5	35:03	7
6	133	G8V/Tritium	11:42:59	17:41	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	
7	338	W&S	11:42:59	17:41	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	3:27	4:07	3:20	3:52	4:31	
8	188	Universiteit Leiden	12:22:20	16:08	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	3:57	3:07	
9	178	Nyenrode Business Universiteit	14:48:10	19:37	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	4:58	4:08	



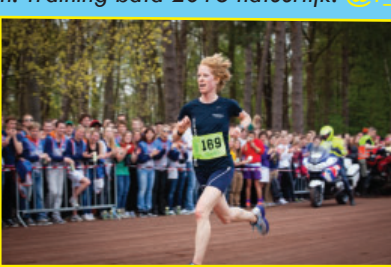
# Algemeen klassement (vervolg)

Programma	Plaatsnr	Klassering	Programma	Plaatsnr	Klassering
148794	159	20	148794	159	20
148795	160	20	148795	160	20
148796	161	20	148796	161	20
148797	162	20	148797	162	20
148798	163	20	148798	163	20
148799	164	20	148799	164	20
148800	165	20	148800	165	20
148801	166	20	148801	166	20
148802	167	20	148802	167	20
148803	168	20	148803	168	20
148804	169	20	148804	169	20
148805	170	20	148805	170	20
148806	171	20	148806	171	20
148807	172	20	148807	172	20
148808	173	20	148808	173	20
148809	174	20	148809	174	20
148810	175	20	148810	175	20
148811	176	20	148811	176	20
148812	177	20	148812	177	20
148813	178	20	148813	178	20
148814	179	20	148814	179	20
148815	180	20	148815	180	20
148816	181	20	148816	181	20
148817	182	20	148817	182	20
148818	183	20	148818	183	20
148819	184	20	148819	184	20
148820	185	20	148820	185	20
148821	186	20	148821	186	20
148822	187	20	148822	187	20
148823	188	20	148823	188	20
148824	189	20	148824	189	20
148825	190	20	148825	190	20
148826	191	20	148826	191	20
148827	192	20	148827	192	20
148828	193	20	148828	193	20
148829	194	20	148829	194	20
148830	195	20	148830	195	20
148831	196	20	148831	196	20
148832	197	20	148832	197	20
148833	198	20	148833	198	20
148834	199	20	148834	199	20
148835	200	20	148835	200	20
148836	201	20	148836	201	20
148837	202	20	148837	202	20
148838	203	20	148838	203	20
148839	204	20	148839	204	20
148840	205	20	148840	205	20
148841	206	20	148841	206	20
148842	207	20	148842	207	20
148843	208	20	148843	208	20
148844	209	20	148844	209	20
148845	210	20	148845	210	20
148846	211	20	148846	211	20
148847	212	20	148847	212	20
148848	213	20	148848	213	20
148849	214	20	148849	214	20
148850	215	20	148850	215	20
148851	216	20	148851	216	20
148852	217	20	148852	217	20
148853	218	20	148853	218	20
148854	219	20	148854	219	20
148855	220	20	148855	220	20
148856	221	20	148856	221	20
148857	222	20	148857	222	20
148858	223	20	148858	223	20
148859	224	20	148859	224	20
148860	225	20	148860	225	20
148861	226	20	148861	226	20
148862	227	20	148862	227	20
148863	228	20	148863	228	20
148864	229	20	148864	229	20
148865	230	20	148865	230	20
148866	231	20	148866	231	20
148867	232	20	148867	232	20
148868	233	20	148868	233	20
148869	234	20	148869	234	20
148870	235	20	148870	235	20
148871	236	20	148871	236	20
148872	237	20	148872	237	20
148873	238	20	148873	238	20
148874	239	20	148874	239	20
148875	240	20	148875	240	20
148876	241	20	148876	241	20
148877	242	20	148877	242	20
148878	243	20	148878	243	20
148879	244	20	148879	244	20
148880	245	20	148880	245	20
148881	246	20	148881	246	20
148882	247	20	148882	247	20
148883	248	20	148883	248	20
148884	249	20	148884	249	20
148885	250	20	148885	250	20
148886	251	20	148886	251	20
148887	252	20	148887	252	20
148888	253	20	148888	253	20
148889	254	20	148889	254	20
148890	255	20	148890	255	20
148891	256	20	148891	256	20
148892	257	20	148892	257	20
148893	258	20	148893	258	20
148894	259	20	148894	259	20
148895	260	20	148895	260	20
148896	261	20	148896	261	20
148897	262	20	148897	262	20
148898	263	20	148898	263	20
148899	264	20	148899	264	20
148900	265	20	148900	265	20
148901	266	20	148901	266	20
148902	267	20	148902	267	20
148903	268	20	148903	268	20
148904	269	20	148904	269	20
148905	270	20	148905	270	20
148906	271	20	148906	271	20
148907	272	20	148907	272	20
148908	273	20	148908	273	20
148909	274	20	148909	274	20
148910	275	20	148910	275	20
148911	276	20	148911	276	20
148912	277	20	148912	277	20
148913	278	20	148913	278	20
148914	279	20	148914	279	20
148915	280	20	148915	280	20
148916	281	20	148916	281	20
148917	282	20	148917	282	20
148918	283	20	148918	283	20
148919	284	20	148919	284	20
148920	285	20	148920	285	20
148921	286	20	148921	286	20
148922	287	20	148922	287	20
148923	288	20	148923	288	20
148924	289	20	148924	289	20
148925	290	20	148925	290	20
148926	291	20	148926	291	20
148927	292	20	148927	292	20
148928	293	20	148928	293	20
148929	294	20	148929	294	20
148930	295	20	148930	295	20
148931	296	20	148931	296	20
148932	297	20	148932	297	20
148933	298	20	148933	298	20
148934	299	20	148934	299	20
148935	300	20	148935	300	20

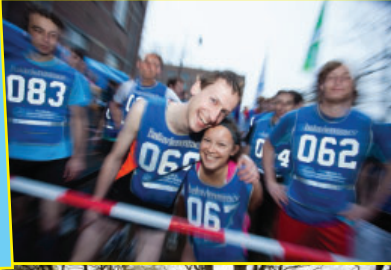




**B** @btaosterhagen Pfft spierpijn is heel kut.. #ietstefanatiek @MaaikePlatvoet Maar met de finish zijn we er bij #bata! @nawel Op naar #Enschede voor de laatste etappe van de #batavierenrace @martwaterval Benieuwd hoe het is gegaan met de nachtploeg @nienkekok Vandaag weer meedoen aan de #Bata Hopen dat 't droog is, als ik eindelijk de slotetappe mag rennen!! @AlrijdNijmeegs Je bent jong en je rent wat! Hol de nacht in en geniet van de #batavierenrace. @Dunns48 Oh oh Groningen #Bata @Tebiarvd92 Supermooi in de bus op naar de Batavierenrace! @MaaikePlatvoet Ligt de Sintelbaan er een beetje bij, ondanks de regen? @mistercommerce We staan in de file van busjes in Lochem! Krijg je met die stoplichten in een groot gat. @fransvdmeijde Gebruikelijke zaterdag: AD/Haagsche Courant en bakkie pleuûh. Had liever met m'n gympies aan gestaan. #Bata @rijmen net 10km hardgelopen. Training bata 2013 natuurlijk. @T\_Faellier Tijd voor pasta!



**B** @jasperrans Ondertussen hebben wij tijdens de Bata het mooie Barchem al weer achter ons gelaten. Nu langzaam op weg naar Enschede. @AimlaKarpisi Straks lekker Bata - vieren! #utwente @haveman Slapen, nee joh.... gewoon de hele nacht in een busje en af en toe even buiten in de regen staan of rennen! #bata @Nelleke Ik ben een meisje van traditie en rituelen. Drink Ice Cappuccino 1 keer per jaar, tijdens @Bata @Coop Supermarkt @Liesel iedereen vindt mij zwak omdat ik niet meeren met de bata, maar wel meefeest. Zwak of geniaal?



**Colofon**  
Dit is een uitgave van  
Stichting Batavierenrace  
  
Protesten n.a.v. de uitslag  
protesten@batavierenrace.nl